

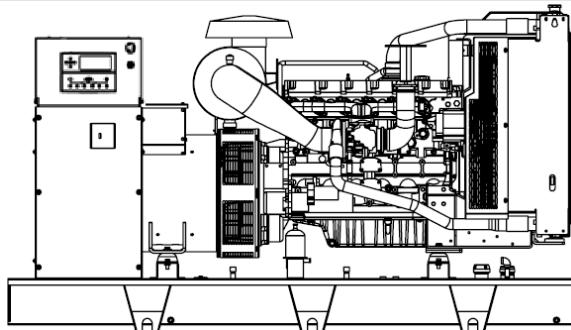
# Specification Sheet

## Diesel Generator Set

### Hoja de Especificaciones

### Grupo Electrógeno Diesel

**GENERAC**  
INDUSTRIAL  
POWER



Note: Image shown may not reflect actual package genset pictured may include optional accessories.  
Nota: Imagen de carácter ilustrativa, ya que los equipos en foto pudieran incluir accesorios opcionales

**Standby Power** Potencia Standby  
209 kW • 261 kVA • 60Hz

**Prime Power**  
Potencia Prime  
190 kW • 238 kVA • 60Hz

## Rating Power Chart

### Tabla de Potencias

Genset Model Modelo de equipo	Voltage Voltaje	Phases Fases	Stand by Rating Potencia Stand by		Prime Rating Potencia Prime	
			kW	kVA	kW	kVA
PLY200	120/208	3Ø	190	238	172	215
	127/220		202	253	184	230
	220/380		176	220	160	200
	254/440		202	253	184	230
	277/480		209	261	190	238

Factor de potencia para equipos trifásicos = 0.8,

## Ratings Definitions

### Definiciones de Potencia

Standby Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for the duration of power interruption of a reliable utility source. No overload is permitted. Standby Power is in accordance with ISO 8528. Fuel Stop power in accordance with ISO 3046

Prime Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for unlimited hours. Prime Power is in accordance with ISO 8528. Ten percent overload capability is available in accordance with ISO 3046.

Potencia Standby. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable durante la duración de la interrupción del servicio eléctrico de una fuente fiable. La capacidad de sobrecarga no está permitida. La potencia standby está en conformidad con la norma ISO 8528. Tope de combustible de conformidad con la norma ISO 3046.

Potencia Prime. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable para un número ilimitado de horas. La potencia prime está en conformidad con la norma ISO 8528. Está disponible la capacidad del diez por ciento de sobrecarga en conformidad con la norma ISO 3046.

## Certifications;

### Certificaciones



## Genset Features

### Características del Grupo Electrógeno

This line of generating sets use the Perkins engines brand, all are 4-stroke, this ensures a low fuel consumption, also are water-cooled and direct fuel injection type.

The engine is "L" on 6 cylinders, turbocharged aspiration. The electrical system can be either 12 Volts D.C. on small racking power, including starter motor and battery charger alternator.

These generating sets are mounted onto a steel base frame or base fuel tank; engine and alternator are coupled using plate steel discs to make sure the right alignment for all components, alternator is brushless, includes an AVR (Automatic Voltage Regulator). These sets are designed to operate at 1500 RPM, 50 Hz or 1800 RPM, 60 Hz, at 0.8 power factor, NEMA insulation, Class H and tropical coated, 3 phases, 4 poles with neutral grounded onto generator core.

The generating sets are built drip proof and radiator is fitted with a cooling fan

En nuestros grupos electrógenos utilizamos motores de la marca Perkins, todos son de 4 tiempos, lo que asegura un bajo consumo de combustible, enfriados por agua y del tipo de inyección directa.

El motor es de 6 cilindros en "L", aspiración turbocargado. El sistema eléctrico es de 12 Volts de DC, incluyendo motor de arranque y alternador de carga de baterías.

Los equipos son montados sobre una base tipo patín de acero estructural o base tanque de combustible, el generador es acoplado al motor por medio de discos flexibles de acero formando una sola unidad, asegurando un correcto alineamiento, el generador es del tipo sin escobillas, con regulador automático de voltaje. Diseñados para trabajar a 1500 RPM, 50 Hz ó 1800 RPM, 60 Hz, 0.8 de factor de potencia, aislamiento NEMA, CLASE H con barniz tropicalizado, 3 fases, 4 hilos con neutro sólidamente aterrizados a la coraza del generador.

Estos generadores son de construcción robusta a prueba de goteo provistos de un ventilador para enfriamiento.

## Engine Features

### Características del Motor

Engine Brand	
Motor Marca.....	Perkins
Model	
Modelo.....	1106D-E70TAG5
RPM	
RPM.....	1800
Frequency, Hz	
Frecuencia, Hz.....	60
Standby Rating, kWm	
Potencia Standby, kWm.....	234.5
Standby Rating, bhp	
Potencia Standby,.....	314.4
Prime Rating, kWm	
Potencia Prime, kWm .....	211.0
Prime Rating, bhp	
Potencia Prime,bhp.....	282.9
Number of Cylinders	
Número de Cilindros .....	6

Aspiration	
Aspiración .....	Turbocharged
	Turbocargado
Cylinder Configuration	
Configuración de los cilindros .....	L
Bore, in (mm)	
Diámetro, in (mm) .....	4.13 (105)
Stroke, in (mm)	
Carrera, in (mm).....	5.3 (135)
Displacement, Cylinder, L	
Desplazamiento, Cilindro, L .....	1.16
Displacement, Total, L	
Desplazamiento, Total, L .....	7.01
Oil Consumption %	
Consumo de aceite .....	0.15
Air Filter Type	
Tipo de filtro de Aire .....	Dry Element/Elemento Seco
Combustion air Flow, m3/min	
Flujo de Aire para Combustión, m3/min .....	16.37

Exahust Gas Flow, m <sup>3</sup> /min	
Flujo de Gas de Escape, m <sup>3</sup> /min .....	38.3
Compressioin Ratio	
Relacion de	
Compresión .....	16.8:1
Piston Speed, m/s	
Velocidad de Pistón, m/s .....	8.1
Governor, Type	
Tip de Gobernador.....	Electronic/Electrónico

Starter, Rated Voltage, V	
Arranque, Voltaje Nominal, V.....	12
Coolant Capacity Without Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante Sin Radiador, L.....	9.5
Coolant Capacity With Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante con Radiador, L .....	21.0
Oil Capacity, Total, L	
Capacidad de Aceite, Total, L .....	18.0
Oil Capacity, Change L	
Capacidad de aceite, Cambio, L .....	16.5

## Alternator Features

### Características del Alternador

#### Alternator Brand

Alternador Marca..... Leroy Somer

#### Model

Modelo..... TAL-A44-M

#### Frequency, Hz

Frecuencia,Hz .....

#### Phases

Fases..... 3

#### Insulation

Aislamiento..... H

#### Air Flow, m<sup>3</sup>/s

Flujo de Air, m<sup>3</sup>/s..... 0.30

#### Voltage Regulation

Regulacion de Voltaje .....

#### Total Harmonic TGH/THC

Total de Armónicos TGH/THC (%) .....

< 5%

## Fuel consumption

### Consumo de combustible

#### Fuel Consumption 100% Load-Diesel Standby

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Standby .....

#### Fuel Consumption 100% Load-Diesel Prime

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Prime .....

#### Liters/Hour

Litros/Hora .....

#### Liters/Hour

Litros/Hora .....

Fuel Consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85

Datos de consumo de combustible a plena carga con combustible diesel con gravedad especifica de 0.85.

# 1100

# Derate Tables

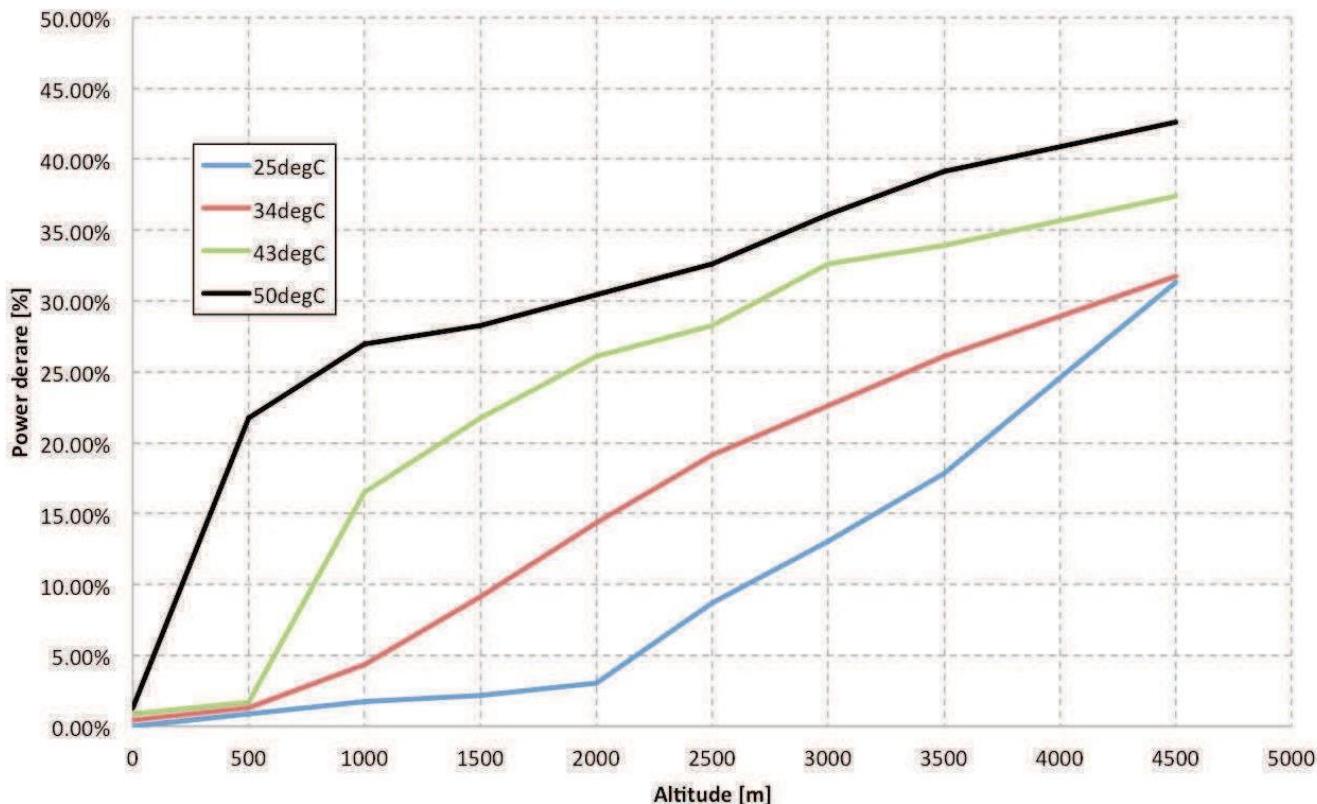
## 1106D-E70TAG5

### Diesel Engines

### Series

#### 1106D-E70TAG5 @ 1800 rpm

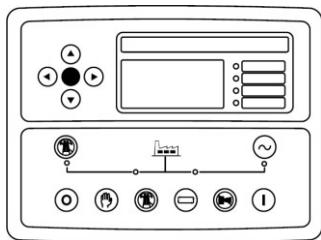
Derate for high intake temperature and / or elevated altitude from ISO 3046 standard conditions, applies to tropical and temperate builds where applicable.



**Note:** Ambient temperature at air cleaner inlet.

## Control Module Option

### Módulo de Control Opción



The different solutions of controls that have for our range of gensets, allows a simple operation in manual and automatic mode.

This control provides an automatic start due to network failure. Allows to monitor the power supply.

Las diferentes soluciones de controles que se tienen para nuestra gama de grupos generadores, permite una operación simple en modo manual y automático.

Este módulo de control proporciona un arranque automático por fallo de red. Permite monitorear la red eléctrica.

DS7320. It has a digital LCD screen, which provides easy reading of the information regarding the engine, alternator, mains and load.

Readings that can be made:

Engine:

- Coolant temperature
- Oil pressure
- Speed (rpm)
- Fuel level
- Battery voltage
- Battery alternator voltage
- Operating hours
- Number of start-ups

Alternator and Load

1. Voltages between phases and between phases and neutral
2. Intensities
3. Frequency
4. Active Power (kW)
5. Reactive Power (kVAr)
6. Apparent Power (kVA)
7. Cos phi
8. Active energy meter (kW-h)

Genset Control:

1. Start and stop set manually
2. Possibility of doing it automatically via start on signal

Protection of the engine and alternator, with the alarms activated:

Engine:

1. Low oil pressure
2. High coolant temperature
3. Low and High battery/Voltage
4. Failure of the alternator to charge batteries
5. Low fuel level

DS 7320. Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente del motor, generador, red y carga.

Lecturas que pueden realizarse:

Motor:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- Velocidad (r.p.m.)
- Nivel de Combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería
- Horas de operación
- Número de arranques

Generador y Carga:

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro
- Intensidades
- Frecuencia
- Potencia Activa (kW)
- Potencia Reactiva (kVAr)
- Potencia Aparente (kVA)
- Cos phi
- Contador de energía activa(kW-h)

Control de equipo:

1. Arranca y para el grupo de forma manual
2. Posibilidad de hacerlo de forma automática mediante arranque por señal

Protección del motor y generador, con las alarmas activadas:

Motor.

1. Baja Presión de aceite
2. Alta temperatura del refrigerante
3. Baja y Alta Tensión de las baterías
4. Fallo del alternador de carga de baterías
5. Bajo nivel de combustible

**Alternator.**

- Low and High Voltage
- Low and High Frequency
- Overload due to Intensity(A)
- Short-circuit
- Negative Phase Sequence
- Power Overload (kW-kVA)
- Load control:
  1. Connection and disconnection of artificial loads
  2. Disconnection of non-essential loads

**Additional features.**

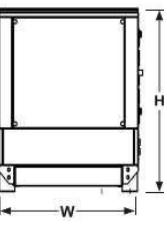
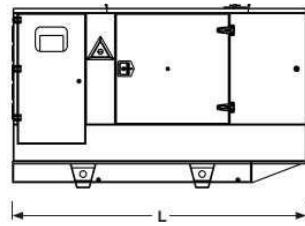
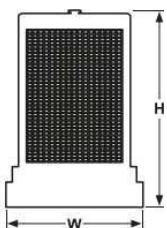
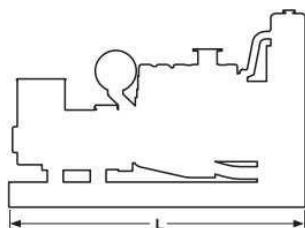
- The real-time clock provides an exact record of events
- Extensive number of configurable inputs and outputs
- Configurable alarms and timers
- USB connectivity
- Fully configurable via software and PC
- Modbus RTU
- Possibility of SMS text messages
- Communications Ethernet, RS 232 and RS 485
- Programmer Clock with multiple maintenance events which can be configured for the optimal operation of the engine. Weekly and/or monthly programming of up to 16 starts and stops per week.

**Generador.**

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- Sobrecarga por Intensidad (A)
- Cortocircuito
- Secuencia Negativa de Fases
- Sobrecarga por Potencia (kW-kVA)
- Control de la carga:
  1. Conexión y desconexión de cargas artificiales
  2. Desconexión de cargas no esenciales

**Características adicionales.**

- El reloj en tiempo real permite un registro de eventos exacto
- Amplio número de entradas y salidas configurables
- Alarms and timers configurables
- Conectividad USB
- Modbus RTU
- Posibilidad de mensajes SMS
- Comunicaciones Ethernet, RS 232, RS485
- Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 16 arranques y paradas por semana.



**Noise level at 7 meters (dB)**  
Nivel de ruido a 7 metros (dB)

78

Dimensions in centimeters, dry weight, do not use for installation design. See general dimension drawings for detail. Please contact the department of engineering for exact dimensions and weight

**Genset Base Frame • Equipo Base Estructural**

<b>Dimensions</b>	cm	266 x 145 x 155
Dimensiones	(in)	(105 x 57 x 61)
<b>Weight</b>	kg	1304
Peso	(lbs)	(2874)

**Genset Base Fuel Tank • Equipo Base Tanque**

<b>Dimensions</b>	cm	266 x 145 x 155
Dimensiones	(in)	(105 x 57 x 61)
<b>Weight</b>	kg	1453
Peso	(lbs)	(3203)

**Genset Enclosure • Equipo en Caseta**

<b>Dimensions</b>	cm	340 x 145 x 168
Dimensiones	(in)	(133 x 57 x 66)
<b>Weight</b>	kg	1483
Peso	(lbs)	(3269)

Dimensiones en centímetros, peso seco, no utilizar para el diseño de la instalación. Vea los planos de dimensiones generales para más detalles. Contacte al departamento de Ingeniería para dimensiones y pesos mas precisos.

## References Conditions

### Condiciones de Referencia

Standar Reference Conditions 25°C (77°F) air inlet temperature 100 m.(328 ft.) A.S.L. 30% relative humidity. Fuel consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85. All performance engine data are based on the power mentioned

\*Consult for available voltages. Contact factory for more details.

• C/F= Call Factory

• N/A= No Apply

Las condiciones de referencia estándar son de 25°C (77°F) temperatura de entrada de aire, altitud 100 m (328 ft) s.n.m. Humedad relativa del 30%. Datos de consumo a plena carga con combustible diesel (gravedad específica de 0.85). Todos los datos de desempeño de motores son basados en la potencia mencionada.

\*Consulte voltajes disponibles. Póngase en contacto con fábrica para obtener más detalles.

• C/F= Consulte a Fabrica

• N/A= No Aplica

## How to Use Our code

### Interpretación de Nuestro Código

**Sample • Ejemplo**

P .... Engine • Motor  
L ... Alternator • Generador  
Y ..... Frequency • Frecuencia  
200 .... Rating Power• Potencia del Equipo

T • MTU P • Perkins M • Mitsubishi  
L • Leroy Somer  
E • 50 Hz Y • 60 Hz  
kVA • 50 Hz kW• 60 Hz

**Comercialized by • Comercializado por**



# ATS INDUSTRIALES SERIE GA-OTD DE 30-630 AMP

## Unidades de Transferencia ANEXA.

Nuestros sistemas de transferencia están diseñados para cubrir una amplia gama de capacidades basándose en las características eléctricas de los equipos que van de los 30 a los 4000 Amperes, estas pueden ser construidas a base de interruptores de tipo electromagnético, termomagnético, contactores o unidades de transferencia de doble tiro.

El tablero de transferencia está diseñado para operar en forma continua para alimentar la carga o cargas conectadas a la unidad básica de transferencia ya sea por el lado de la red comercial (fuente normal) o por el lado de respaldo con el grupo electrógeno de emergencia

## Serie GA-OTD DE 30-630 Amp.

De manera estándar cubrimos este rango con transferencias Generac tipo doble tiro en un gabinete empotrado en pared (GEN4), adecuadas para operar tanto en modo automático como en modo manual. Generac México asegura la calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de sus sistemas de transferencia, incluyendo la unidad básica de transferencia.

El tablero de transferencia de la serie GA-OTD está diseñado para operar conjuntamente con grupos electrógenos que cuentan con módulos de control y transferencia recibiendo las señales de transferencia y retransferencia de este.

El tablero está conformado por unidad básica de transferencia a base de contactores de potencia de doble tiro (dos posiciones) accionados por un juego de solenoides que se alimentan con la energía de la red comercial o del grupo electrógeno respectivamente. El módulo de control cuenta con un bloqueo eléctrico para las señales de cierre de normal y cierre de emergencia para impedir que ambas se presenten al mismo tiempo.

# Especificaciones ATS.

Modelos ATS	GA-OTD02	GA-OTD03	GA-OTD06
ATS Marca/Tipo	Generac Doble Tiro		
Amperaje	200	350	630
ATS Opcional	Contactor		
Tensión*	208 - 220/120 - 127, 3φ 4 HILOS 440 - 480/220 - 277, 3φ 4 HILOS		
Fases Disponibles	1 φ ó 3 φ		
Frecuencia Disponible	50 ó 60 Hz		
Tipo de Transición	Transición Abierta		
Gabinete	TIPO NEMA 1// NEMA 3R		
Modelo de Gabinete	GEN4 // GAB1		

**G**-Tableros Generac TSW

**S** (Autosoportado - STD), **A** (Anexo - ANX) y **E** (Esclavo - ESC).

**OT** (Open Transition). **CT** (Closed Transition)

**D** (Doble tiro), **T** (Termomagnéticos), **E** (Electromagnéticos)

Ampacidad: **02** (200A), **03** (350A), **06** (630A), **08** (800A), **10** (1000A), **12** (1250A), **16** (1600A), **20** (2000A), **25** (2500A), **32** (3200A), **40** (4000A).

\* Consulte tensiones disponibles. Para más información, póngase en contacto con fábrica.

## Principales Componentes

Componentes	
1	Cargador de Baterías
2	Interruptores de Protección
3	Relevadores
4	Clemas de Conexión
5	Transferencia Automática Generac
6	Terminales de Conexión - Red
7	Terminales de Conexión - Emergencia
8	Terminales de Conexión - Carga
9	Barra de Tierra
10	Barra de Neutro



Componentes	
1	Cargador de Baterías
2	Interruptores de Protección
3	Relevadores
4	Clemas de Conexión
5	Transferencia Automática Generac
6	Terminales de Conexión - Red
7	Terminales de Conexión - Emergencia
8	Terminales de Conexión - Carga
9	Barra de Tierra
10	Barra de Neutro
11	Acceso de Cables de Fuerza
12	Manija para Operación Manual



**TABLA DE TERMINALES MECÁNICAS PARA CONEXIÓN DE FUERZA**

Amperaje	No. TERMINALES X FASE**	No. TERMINALES X NEUTRO**	No. TERMINALES X TIERRA**
200	1 de 1 X 250 MCM (Cu)	1 de 1 X 250 MCM (Cu)	1 de 1 X 250 MCM (Cu)
350	1 de 1 X 350 MCM (Cu)	1 de 1 X 350 MCM (Cu)	1 de 1 X 350 MCM (Cu)
630	1 de 2 X 350 MCM (Cu)	1 de 2 X 350 MCM (Cu)	1 de 2 X 350 MCM (Cu)

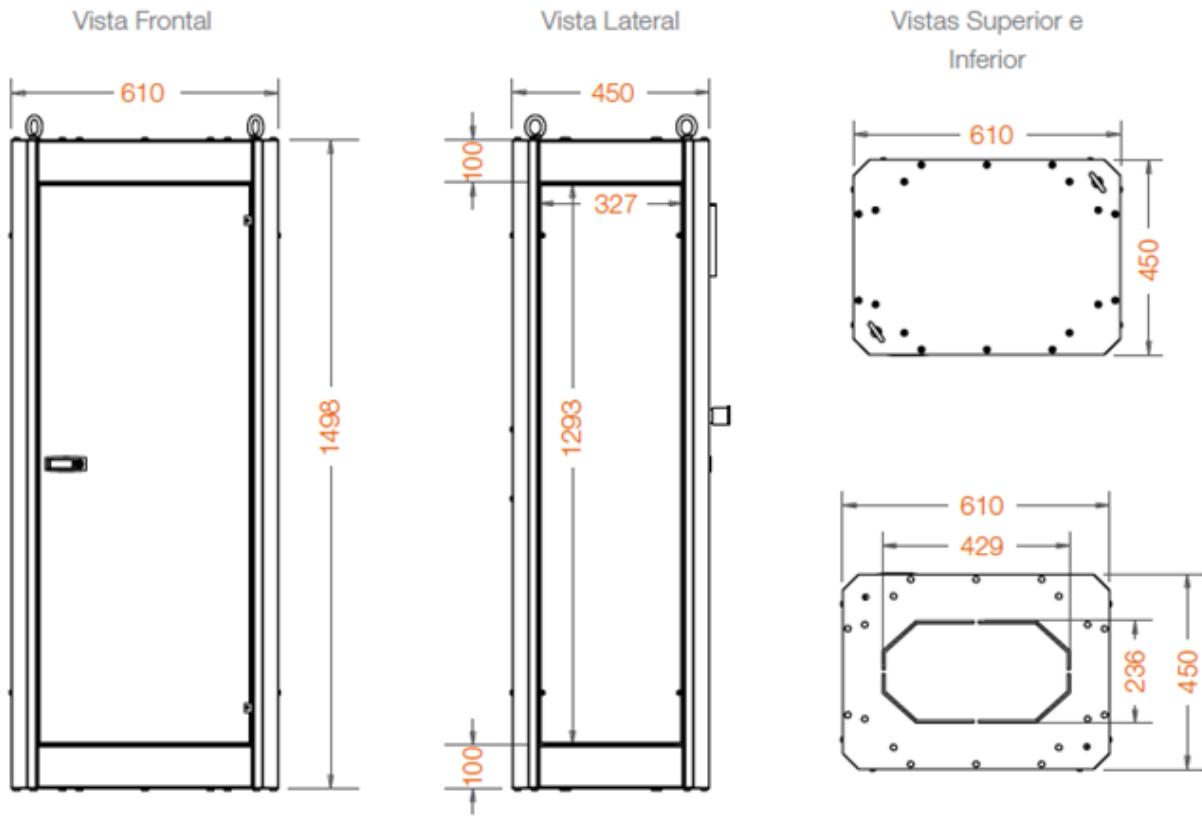
\*\* Orden: Cantidad de zapatas, número de conductores y calibre del conductor.

## Gabinete Modular.

Cuenta con diseños para uso interior tipo NEMA 1 similar a IEC tipo IP30, principalmente para proveer un grado de protección contra contactos accidentales y contra cantidades limitadas de polvo y suciedad; de manera opcional para uso exterior tipo NEMA 3R similar a IEC tipo IP34 con protección contra lluvia, aguanieve y polvo transportado por el viento.

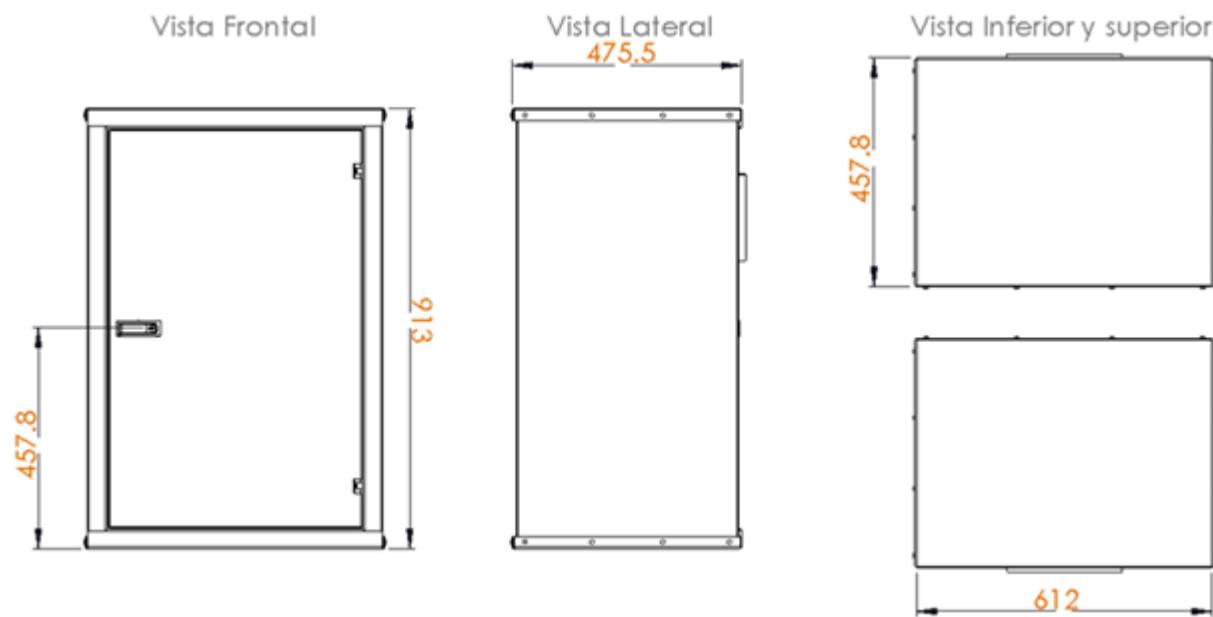
Están fabricados con materiales de la más alta calidad, lámina negra calibre 12, 14, 16 y acabado en pintura en polvo color gris industrial 425C, la cual brinda un terminado de alta resistencia. Los tableros anexos con transferencias doble tiro en Gabinete GAB1 son especiales.

# Dimensiones y pesos ATS.



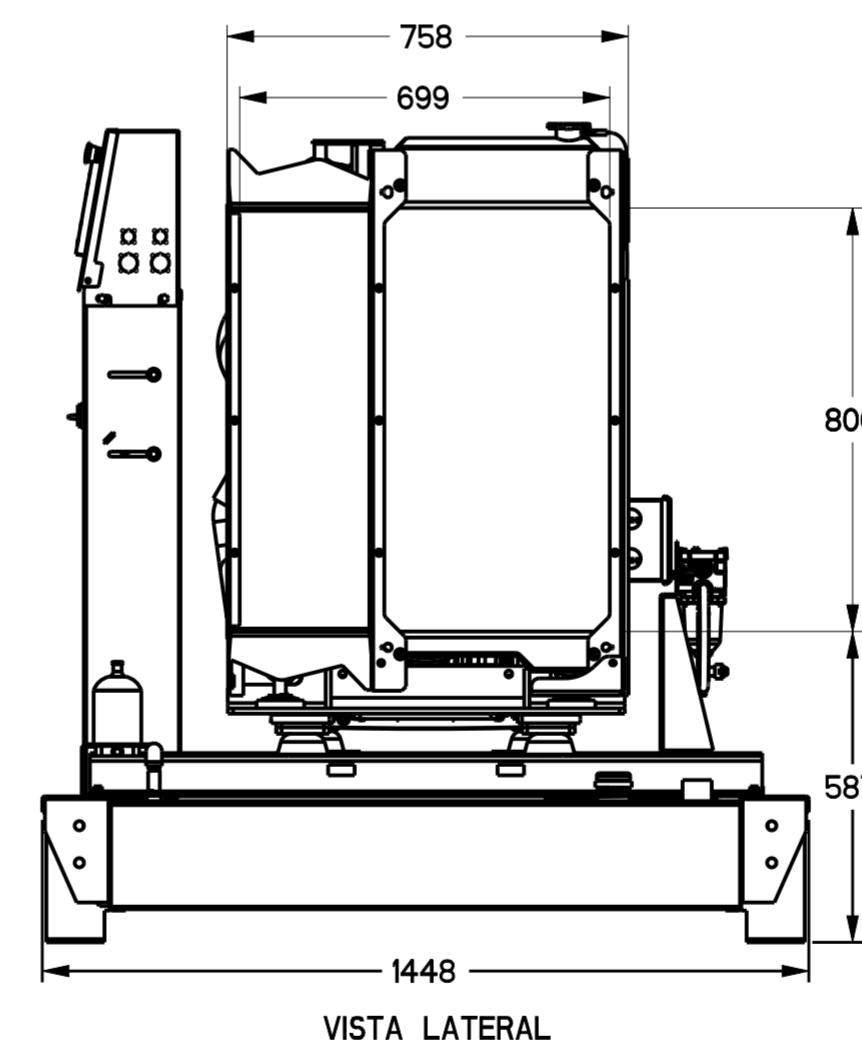
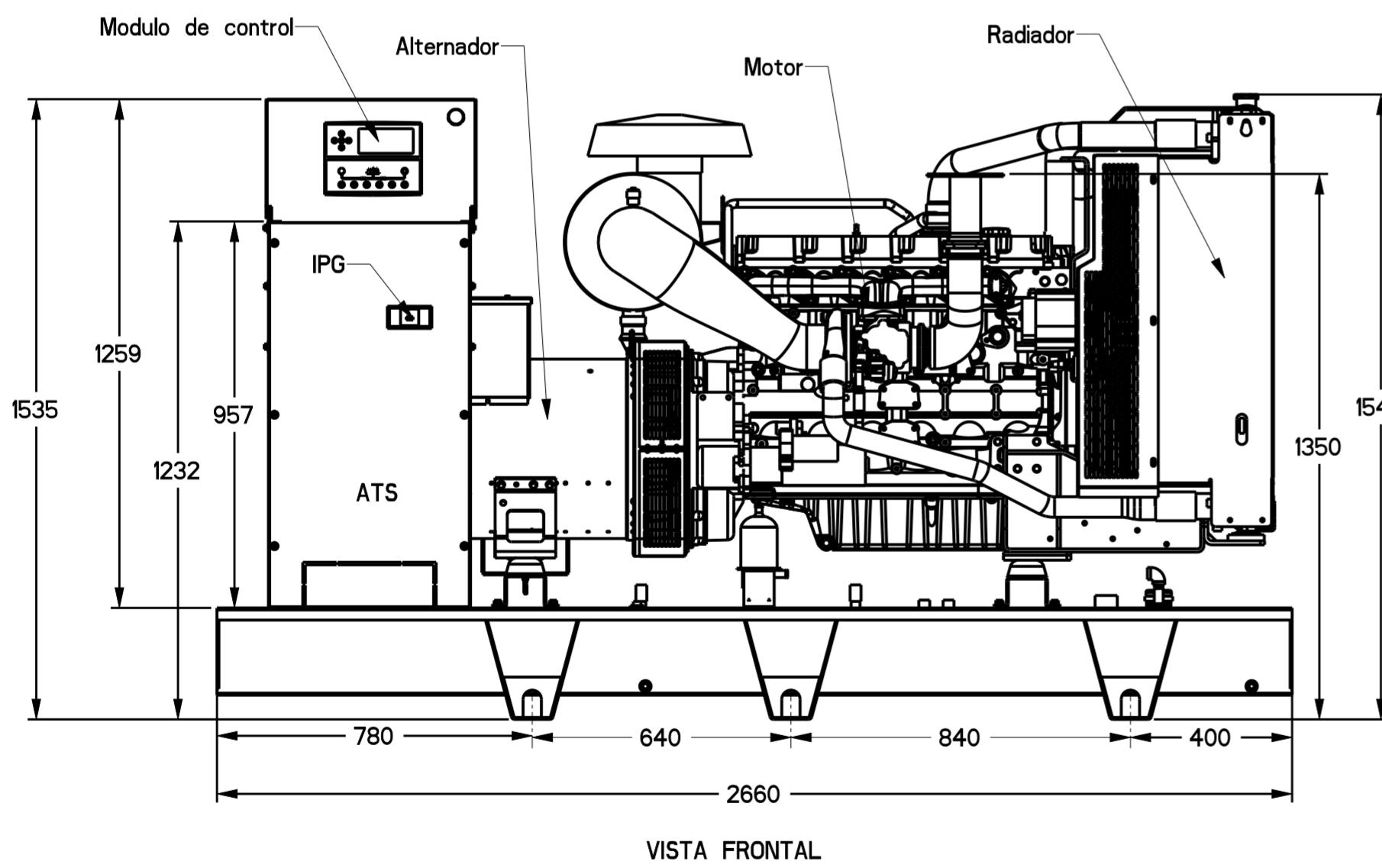
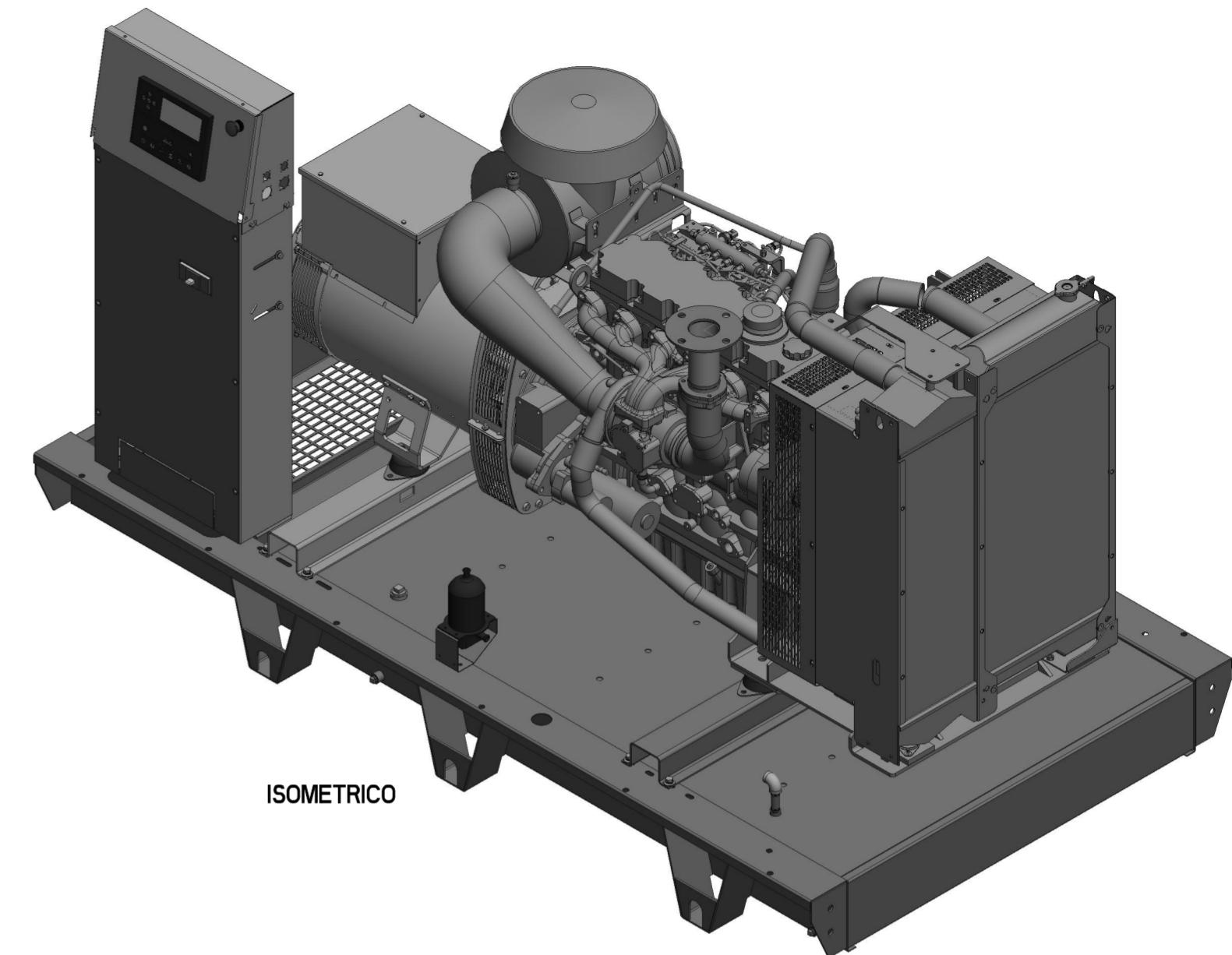
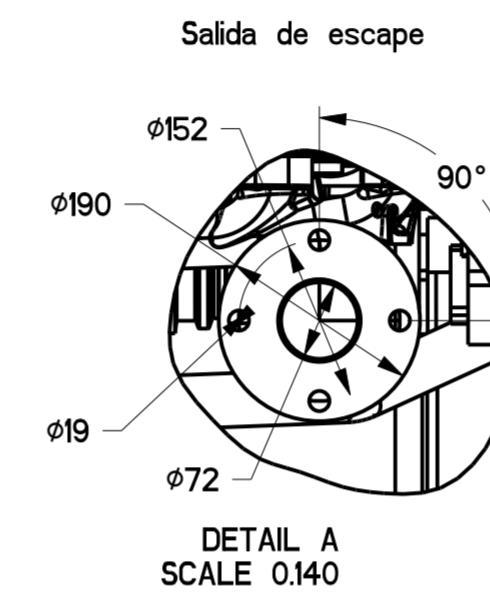
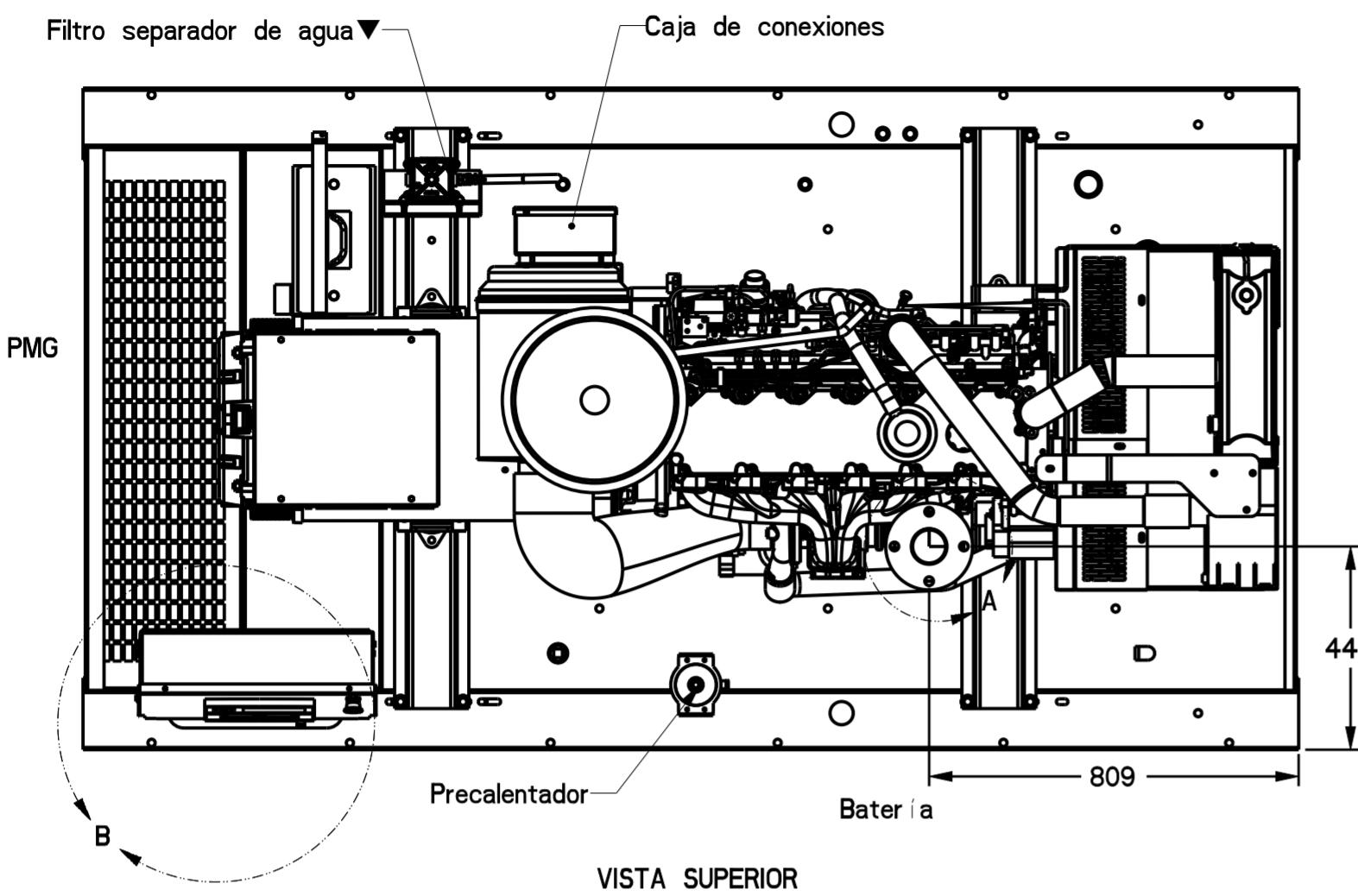
\*Acceso para cables de fuerza en la parte inferior y/o superior. Dimensiones en milímetros.

Modelos ATS	GA-OTD02	GA-OTD04	GA-OTD06
Amperaje	200	350	630
Pesos(kg)N1	50	55	60
Pesos(kg)N3R	69	74	77



## Accesorios opcionales.

- A. **Luces de señalización:** Consta de 2 lámparas de señalización led, una de color verde indicando presencia de tensión en la fuente normal y la otra de color rojo indicando presencia de tensión en el grupo electrógeno.
- B. **Resistencias calefactoras.**
- C. **Juego de terminales mecánicas para conexión de fuerza.**

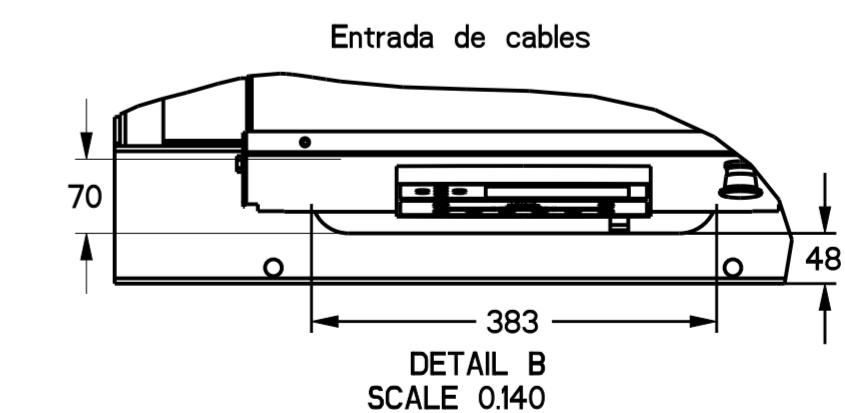


## Configuración disponible:

Operación	Configuración	ATS	IPG	Precalentador	Modulo de control
Automatica	Generica	Opcional	◆	◆	◆
	Autosoportada		◆	◆	
Manual	Generica		◆		◆

## Pesos y amortiguadores:

Modelo	Seco	Húmedo	Amortiguadores Resorte	Amortiguadores Neopreno
ST43 BPA BES3G (A0000128953)	1304	1341	4	4



Información:  
Subbase usada: ST43 SBA BTQ3G 472 L

Radiador: COOLPACK

Motor: 1106D-E70TAG5

Alternador: TALA44M

IPG - Opcional en equipos con corriente nominal mayores a 630A

Solo colocar si la OV lo solicita

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó
A	LIBERADO PARA PRODUCCIÓN	05/03/24	ALAN H.
	Cliente	O.V.	

N/A

Dibujó: ALAN H. Revisó: LUIS V.  
Aprobó: Andres A.F. Fecha de emisión: 05/03/2024

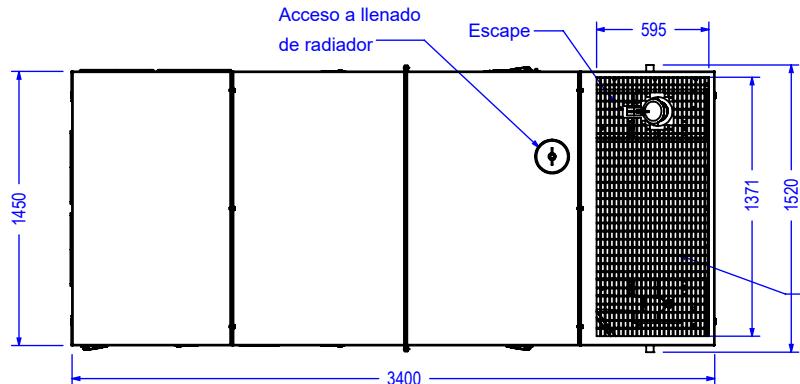
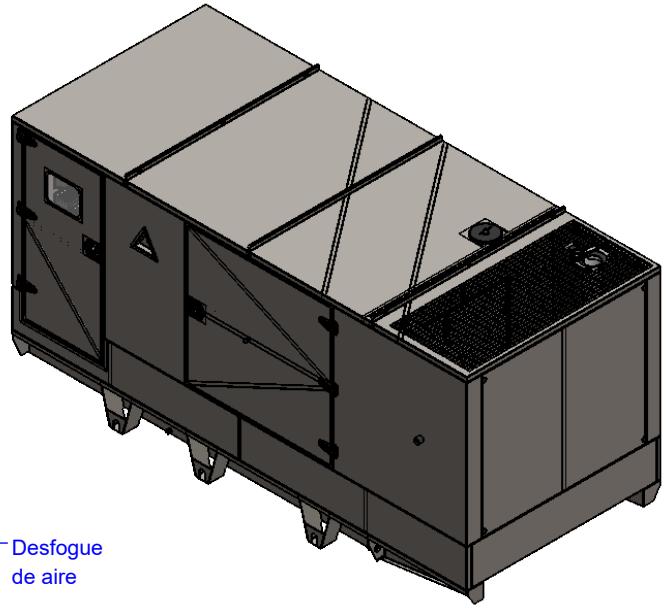
Clave ERP: A0005640817  
Dep. Ingeniería P. Nro: 1  
Acol.: mm(PULG) I  
Escala: 0.070  
De: 1  
GEM: -- Color: --

**GENERAC®**

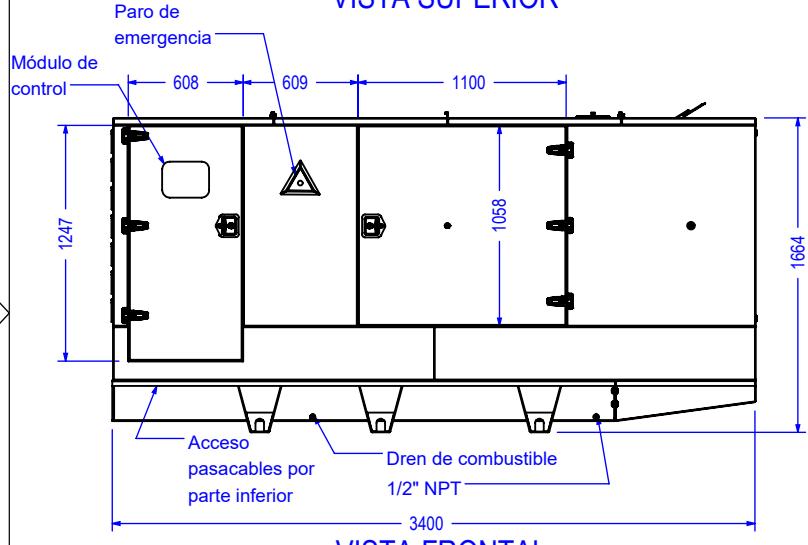
ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN  
LA COMUNICACIÓN A T 第EROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS

Cantidad de piezas:	01
Medida para corte mm:	--
Material:	Varios
Calibre:	Varios
Peso Kg:	--

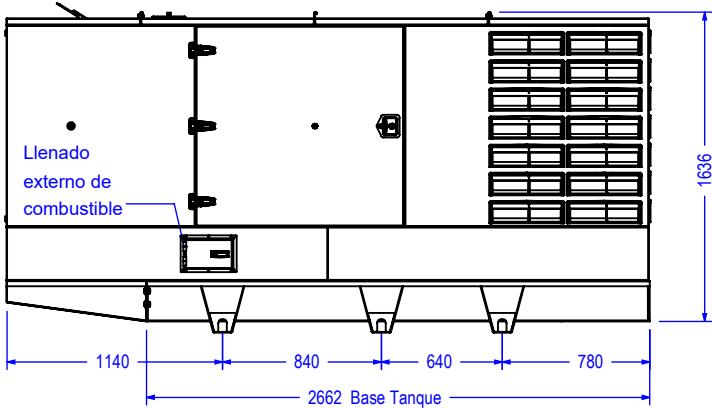
CASETA ACÚSTICA: CAP3G  
 MODELO DE EQUIPOS: PLY150  
 MATERIAL ACÚSTICO: FIBRA DE POLIESTER  
 BASE TANQUE: BTQ3G  
 CAPACIDAD: 472 LTS  
 PESO:  
 SECO: 1483 Kg  
 HUMEDO SIN DISEL: 1918 Kg  
 HUMEDO CON DISEL: 2319 Kg



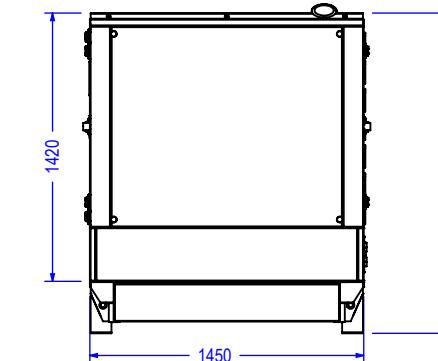
VISTA SUPERIOR



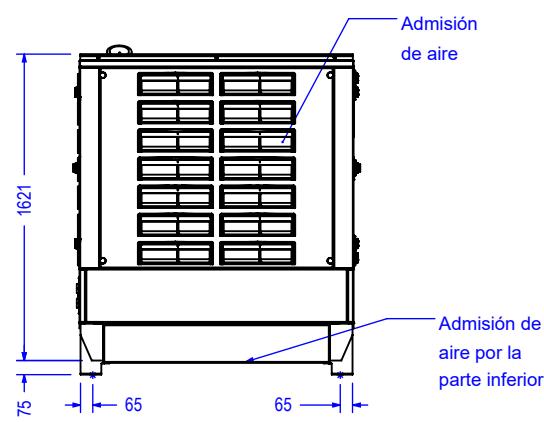
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL



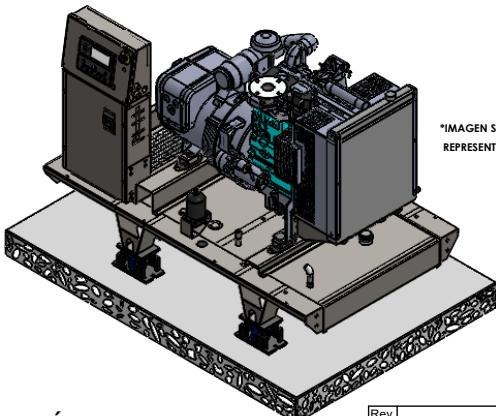
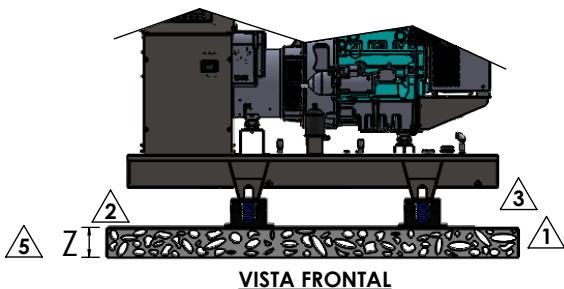
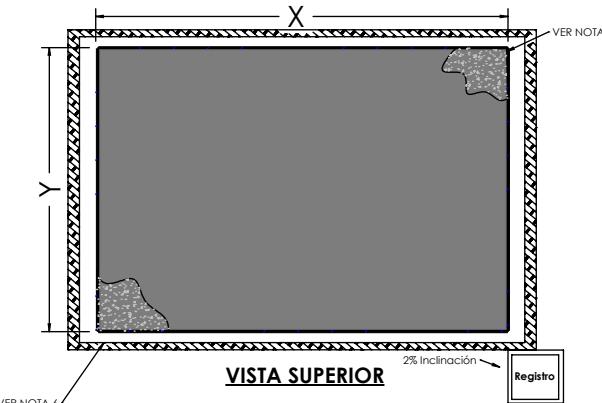
VISTA LATERAL

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

Rev. C	Descripción Se retiran puertas auxiliares	Fecha 20/10/2022	Modificó JA Ortiz	Título: <b>CASETA ACÚSTICA CAP3G</b>	Cantidad de Piezas: 01
Rev. B	Descripción Se agrega peso de caseta	Fecha 31/08/2022	Modificó JA Ortiz	Dibujó: Alejandro Hdz Revisó: Andrés Arriaga Aprobó: Andrés Arriaga Fecha de Emisión: 24/11/2020	Clave SW: CAP3G_000 Clave ERP: A0000173119
Cliente:	OV:			Clave ERP: A0000173119	Medida de corte (mm): N/A
N/A	N/A			Clave ERP: A0000173119	Material:
				Clave ERP: A0000173119	Calibre:
				Clave ERP: A0000173119	Peso (en kg): 505 solo caseta
				Clave ERP: A0000173119	AREA (m2): N/A

**GENERAC®**

ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCION. LA COMUNICACION A TERCEROS, O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS



#### ISOMÉTRICO DEL EQUIPO Y CIMENTACIÓN

Rev.	Descripción	Fecha	Modificado	Título:	DIMENSIONES GENERALES DE BASES DE CIMENTACIÓN EQUIPOS ABIERTOS CON BASE TANQUE Y BASE ESTRUCTURAL			CANTIDAD DE pzs:
D	Se elimina BTQ8G-A	09-09-2024	Fryda G.	Dibujo: Edmundo Melo Martinez	Revisó: Fernando Vargas			N/A
C	Se agrega base 8G-A	14-06-2022	Octavio D.	Aprobó: Andres Arriaga	Fecha de Emisión: 08/12/20			
	Cliente:	OV:						
	N/A							

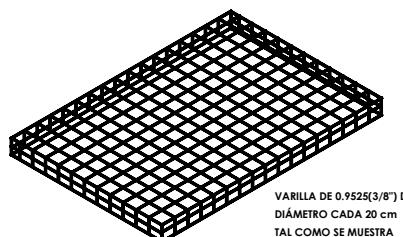
MODELO DE BASE	DIMENSIONES	
	X	Y
BTQ0G/BES0G	180.00	130.00
BTQ1G/BES1G	205.00	150.00
BTQ2G/BES2G	240.00	150.00
BTQ3G/BES3G	285.00	185.00
BTQ5G/BES5G	340.00	185.00
BTQ7G/BES7G	400.00	215.00
BTQ8G	420.00	240.00
BES8G	420.00	240.00
BTQ10G/BES10G	555.00	275.00
BTQ11G/BES11G	790.00	320.00
BTQ12G/BES12G	840.00	410.00

1 RESORTE		2 RESORTES	
RMC580S1	RMC635S1	RMC1160D2	
E	10.1(4")	10.1(4")	
F	16.1(6.5")	16.1(6.5")	
G	20.9(8.2")	29.2(11.5")	
H	17.4(6.8")	25(9.8")	
I	1.74(11/16")		

Dimensions Amortiguador de Resorte

MODELO	DIMENSIONES			
	A	B	C	D
VLM-3	8.89	2.85	1.27	8.89
VLM-5	12.70	4.44	1.27	12.70
VLM-6	15.87	4.44	1.90	12.70
VLM-8	20.32	5.08	2.54	20.32

Dimensions Amortiguador de Neopreno



VARILLA DE 0.9525(3/8") DE  
DIÁMETRO CADA 20 cm  
TAL COMO SE MUESTRA

#### ISOMÉTRICO DE AMARRE

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

(VER NOTA 1)  
 $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$

#### DETALLE DE AMARRE



- 1.-CONCRETO CON  $f_c=200 \text{ kg/cm}^2$
- 2.-TERRENO EXISTENTE
- 3.-PLANTILLA DE 5 cm. DE ESPESOR  $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$

1.-CONCRETO CON  $f_c=200 \text{ kg/cm}^2$   
2.-TERRENO EXISTENTE  
3.-PLANTILLA DE 5 cm. DE ESPESOR  $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$

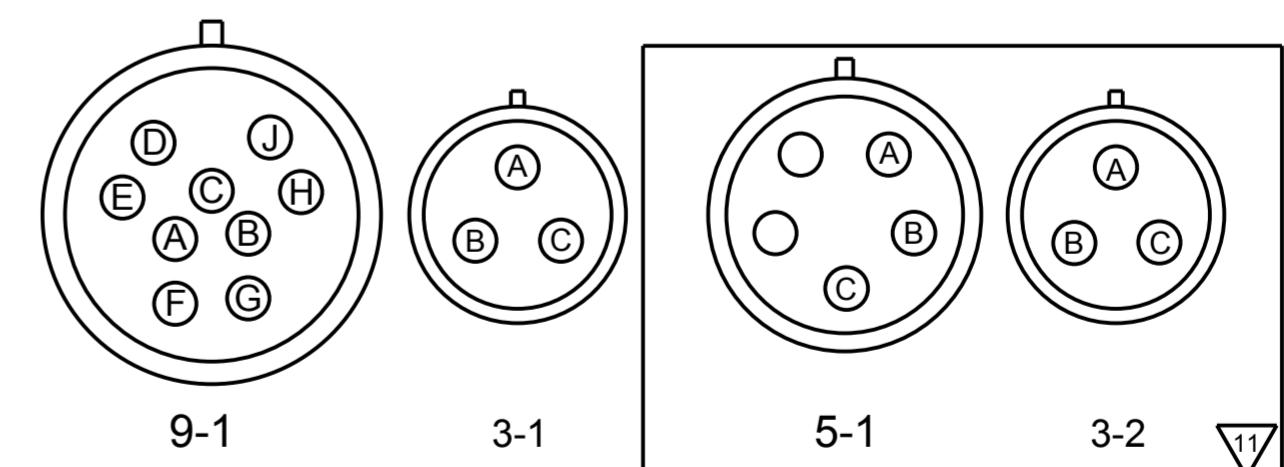
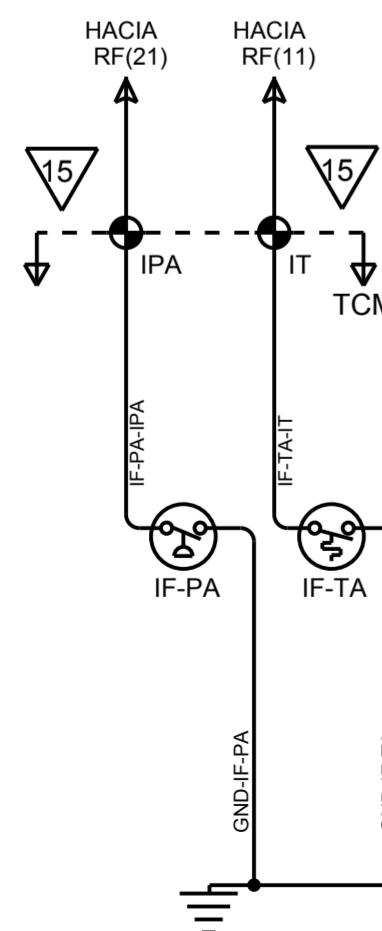
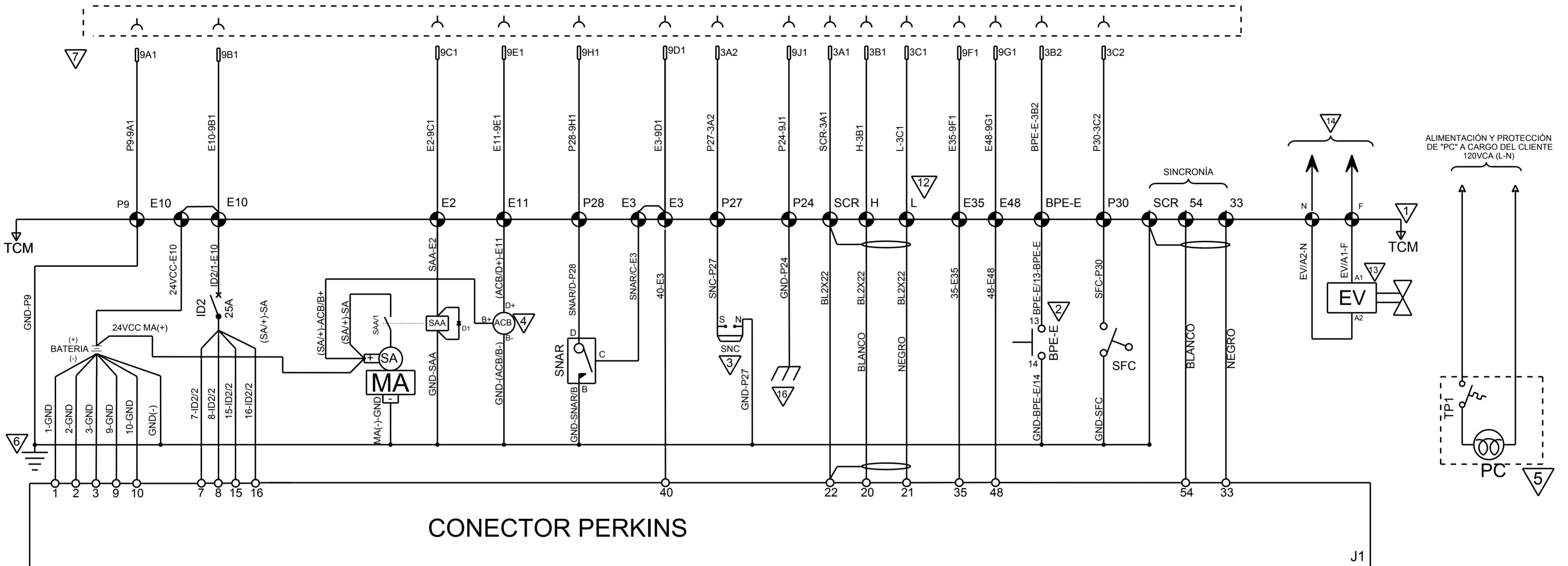
CIMENTACIÓN BTQG-BESG\_000

Clave ERP:

Dept.: Ingeniería Plano: 1 TOLERANCIAS:  
Acot. mm.(pulg.) Scale: 1:38 CNC: +/- 0.5mm  
CORTADO: +/- 2mm  
CORTADO: +/- 2mm  
ROLADO: +/- 2mm  
ENSAMBLAJE: +/- 3 mm

GEMM: N/A COLOR: N/A

AREA (m2): N/A



CONECTORES DEUTSCH

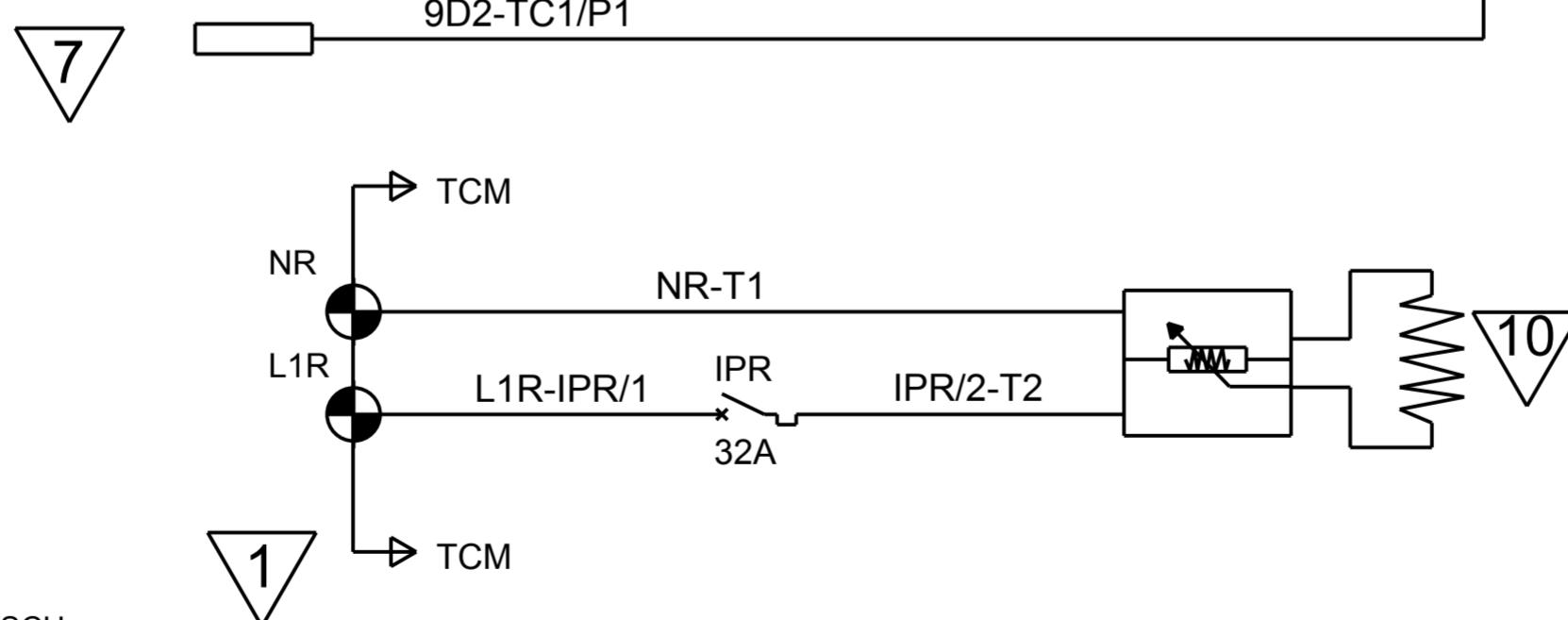
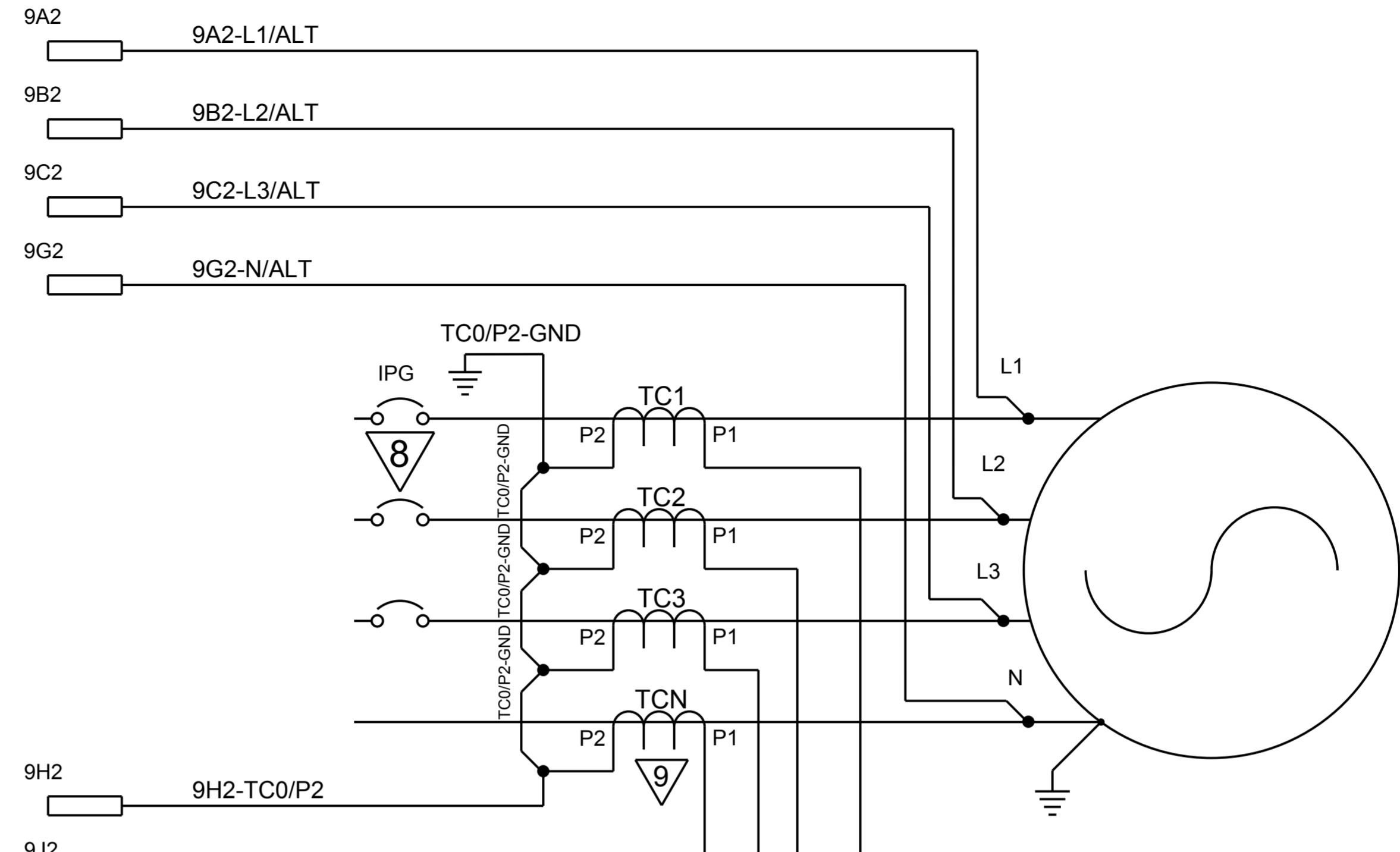
Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Cantidad de piezas:
H	Se actualiza conexión del SNAR	15/04/2025	A. Reyes	N/A
J	Se actualiza conexión por cambio de SNAR	21/08/2025	A. Reyes	N/A
Cliente	O.V.			Medida para corte mm:
				N/A
				Material:
				N/A
				Calibre:
				N/A
				Peso Kg:
				N/A

Título: Diagrama eléctrico de conexión. Motor PERKINS 1106D-E70TAG5 200kW			
Dibujó:	Francisco Y.G.O.	Revisó:	Fabian H.R.
Aprobó:	Andres A.F.	Fecha de emisión:	29/03/2021
Clave ERP:	A0001492966		
Dept.: Ingeniería	Plano:	TOLERANCIAS	
Acot.: mm(PULG)	1	CNC: +/- 0.5mm	
Escala: --	De:	CORTE: +/- 2mm	
	3	DOBLEZ: +/- 2mm	
		ROLADO: +/- 2mm	
		ENSMABLES: +/- 3mm	
GEM: --	Color:	Peso Kg: N/A	

**GENERAC**

ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC, QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN  
LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS



CONECTOR DEUTSCH

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Diagrama de conexión para monitoreo de tensión y corriente de alternador				Cantidad de piezas: N/A
H	Se actualiza conexión del SNAR	15/04/2025	A. Reyes					Medida para corte mm: N/A
J	Se actualiza conexión por cambio de SNAR	21/08/2025	A. Reyes					Material: N/A
Cliente	O.V.	Dibujó: Francisco Y.G.O.	Revisó: Fabian H.R.	Clave ERP: A0001492966				
		Aprobó: Andres A.F.	Fecha de emisión: 29/03/2021	Dept.: Ingeniería	Plano: 2	TOLERANCIAS		
				Acot.: mm(PULG)			CNC: +/- 0.5mm	
				Escala: DRAWING SCALE			CORTE: +/- 2mm	
							DOBLEZ: +/- 2mm	
							ROLADO: +/- 2mm	
							ENSMABLES: +/- 3mm	
				De:	3			
				GEM:	--	Color: N/A		Peso Kg: N/A

GENERAC®

## NOMENCLATURA

MA	MOTOR DE ARRANQUE	TCM	PUNTOS DE CONEXIÓN EN CAJA DE CONEXIONES
SA	SOLENOIDE AUXILIAR	9A1	NEGATIVO DE BATERIA (P9)
SAA	SOLENOIDE AUXILIAR DE ARRANQUE	9B1	POSITIVO DE BATERIA (E10)
ACB	ALTERNADOR CARGADOR DE BATERÍAS	9C1	SEÑAL DE ARRANQUE (E2)
SNAR	SENSOR NIVEL DE AGUA EN RADIADOR	9E1	VOLTAJE DE EXCITACIÓN DE ALTERNADOR(E11)
SNC	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	9D1	VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (E3)
D	DIODO DE PROTECCIÓN	9H1	SENSOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE (P28)
VCC	BATERÍA	3A2	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (P27)
PC	PRECALENTADOR	3C2	SWITCH DETECCIÓN DE FUGA DE COMBUSTIBLE (P30)
TP1	TERMOSTATO DE PRECALENTADOR	9J1	TIERRA DE SENSORES (P24)
P9	NEGATIVO DE BATERIA	3B2	BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA EN CASETA (BPE-E)
E10	POSITIVO DE LA BATERIA	9A2	LÍNEA 1 DE ALTERNADOR (L1E)
E2	SEÑAL DE ARRANQUE	9B2	LÍNEA 2 DE ALTERNADOR (L2E)
E11	CARGA DE ALTERNADOR	9C2	LÍNEA 3 DE ALTERNADOR (L3E)
P28	SENSOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE	9G2	NEUTRO DE ALTERNADOR (N)
E3	SEÑAL DE PARO/VALVULA DE COMBUSTIBLE	9H2	COMÚN DE TRANSFORMADORES (TC0)
P27	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	9J2	TRANSFORMADOR DE NEUTRO (TCN)
P24	TIERRA COMÚN DE SENSORES	9F2	TRANSFORMADOR DE LÍNEA 3 (TC3)
SCR	MALLA DE CABLE BLINDADO	9E2	TRANSFORMADOR DE LÍNEA 2 (TC2)
H	LINEA DE COMUNICACION CABLE BLINDADO	9D2	TRANSFORMADOR DE LÍNEA 1 (TC1)
L	LINEA DE COMUNICACION CABLE BLINDADO	TC	(1-3,N) TRANSFORMADORES DE CORRIENTE
E35	RELE DE SEÑAL DE ARRANQUE (RSA)	TC0	PUNTO COMUN DE INTERCONEXION DE LAS TC's
E48	RELE DE SEÑAL DE ARRANQUE (RSA)	P1,P2	POLARIDAD DEL TC
BPE-E	BOTON PARO DE EMERGENCIA EXTERNO	EV	ELECTRO VÁLVULA
P30	CLEMA PARA SENSOR DE FUGA DE COMBUSTIBLE EN BASE DOBLE PARED	IPG	INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DE GENERADOR
SFC	SENSOR DE FUGA DE COMBUSTIBLE	LE	(1-3,N) LINEAS PARA MONITOREO DE EMERGENCIA
SCR	MALLA DE CABLE BLINDADO	IPR	MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN
54	LINEA DE COMUNICACION PARA SINCRONIA CABLE BLINDADO	ID2	MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN ECM
33	LINEA DE COMUNICACION PARA SINCRONIA CABLE BLINDADO	L1R/NR	BORNES PARA ALIMENTACIÓN DE RESISTENCIA (127VCA)
N,F	NEUTRO Y FASE, ALIMENTACION DE ELECTROVALVULA		

## NOTAS

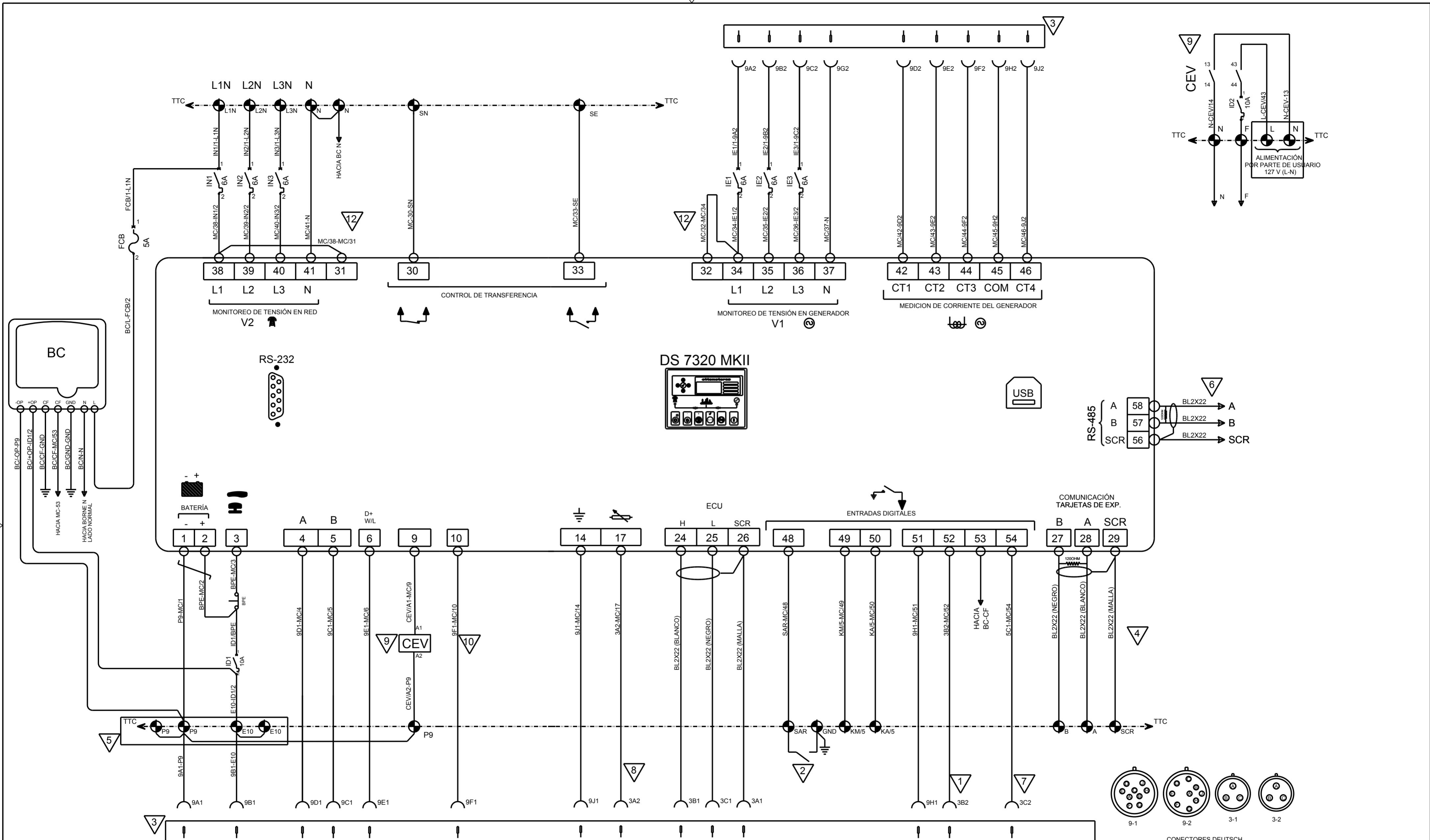
- 1 CONEXIÓN HACIA TABLILLA INSTALADA EN TABLERO DE CONTROL (TTC) VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE
- 2 BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA INSTALADO EN CASETA ACÚSTICA
- 3 SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (ACCESORIO OPCIONAL)
- 4 ALTERNADOR MOTOR CARGADOR DE BATERÍAS
- 5 PRECALENTADOR, SOLO EN EQUIPOS AUTOMÁTICOS, NO INSTALARSE EN EQUIPOS MANUALES. LA ALIMENTACIÓN Y PROTECCIÓN DEL CIRCUITO ES POR PARTE DEL USUARIO
- 6 CONEXIÓN SOLIDA A BORNE NEGATIVO A TRAVÉS DE BARRA DE COBRE. BLOQUE DE TIERRAS, CONECTAR AQUÍ TODOS LOS CONDUCTORES DE TIERRA. NO LLEVARLAS A CAJA DE CONEXIONES
- 7 CONECTORES DESUTSCH SOLO PARA EQUIPOS GENÉRICOS Y MANUALES
- 8 INTERRUPTOR A PIE DE GENERADOR, ACCESORIO ESTÁNDAR EN EQUIPOS CON CORRIENTE NOMINAL HASTA 630A
- 9 LOS TCs SE INSTALARAN DENTRO DEL ALTERNADOR CUANDO EL MÓDULO DE CONTROL SE ECUENTRE SOBRE EL CONJUNTO MOTOR-GENERADOR
- 10 UNIDAD CALEFACTORA DE DEVANADOS (ACCESORIO OPCIONAL) LA PROTECCIÓN Y ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO SERÁ SUMINISTRADA POR EL USUARIO EN EQUIPOS GENÉRICOS (127VCA F-N)
- 11 CONECTORES OPCIONALES, SOLO INSTALAR SI SE CUMPLEN LAS CONDICIONES DE LAS NOTAS PREVIAS
- 12 DISTANCIA MAXIMA DE CANBUS 120m
- 13 SOLO COLOCAR ELECTRO VÁLVULA CUANDO SEA REQUERIDA POR LA ORDEN DE VENTA.
- 14 LINEA DE ALIMENTACIÓN PROVENIENTES DE CONTACTOR CEV.
- 15 ARREGLO DE SWITCHES DE PRESION Y TEMP. REVISAR 0.V.
- 16 CONEXIÓN A CHASIS DE MOTOR, CONECTAR EN TORNILLO GND DE ALTERNADOR CARGADOR DE BATERÍA.

## TABLA DE CONDUCTORES

ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm		
GND-P9	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx	SCR	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
1-GND	X	GRIS	0.823mm^2	18	xxx	54	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
2-GND	X	GRIS	0.823mm^2	18	xxx	33	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
3-GND	X	GRIS	0.823mm^2	18	xxx	EV/A2-N	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
9-GND	X	GRIS	0.823mm^2	18	xxx	EV/A1-F	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
10-GND	X	GRIS	0.823mm^2	18	xxx	P9-9A1	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
ID2/1-E10	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	E10-9B1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
7-ID2/2	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx	E2-9C1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
8-ID2/2	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx	E11-9E1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
15-ID2/2	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx	P28-9H1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
16-ID2/2	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx	P26-9F1	X	AZUL	2.08mm^2	14	xxx
24VCC-E10	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	P27-3A2	X	AZUL	2.08mm^2	14	xxx
(SA+)-ACB/B+	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	P24-9J1	X	AZUL	2.08mm^2	14	xxx
(SA+)-SA	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	SCR-3A1	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
GND-SAA	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx	H-3B1	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
SAA-E2	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	L-3C1	X	BLINDADO	0.325mm^2	22	xxx
GND-(ACB/B-)	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx	E35-9F1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
(ACB/D+)-E11	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	E48-9G1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
GND-(SNR/B)	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx	BPE-E-3B2	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
(SNR/D)-P28	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx	P30-3C2	X	AZUL	2.08mm^2	14	xxx
(SNR/C)-E3	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
40-E3	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx						
SNC-P27	X	AZUL	2.08mm^2	14	xxx						
GND-P27	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
GND-P24	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
35-E35	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx						
48-E48	X	NEGRO	0.823mm^2	18	xxx						
GND-BPE-E/14	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
BPE-E/13-BPE-E	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
SFC-P30	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
GND-SFC	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
9A2-L1/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9B2-L2/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9C2-L3/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9G2-N/ALT	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
9H2-TC0/P2	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
9J2-TCN/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9F2-TC3/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9E2-TC2/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
9D2-TC1/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
TC0/P2-GND	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
TC0/P2	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
NR-T1	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx						
L1R-IPR/1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						
IPR/T2-T2	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx						

## TABLA DE CONDUCTORES ALTERNADOR

9A2-L1/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9B2-L2/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9C2-L3/ALT	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9G2-N/ALT	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
9H2-TC0/P2	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
9J2-TCN/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9F2-TC3/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9E2-TC2/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
9D2-TC1/P1	X	NEGRO	2.08mm^2	14	xxx
TC0/P2-GND	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
TC0/P2	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
NR-T1	X	GRIS	2.08mm^2	14	xxx
L1R-IPR/					



## NOMENCLATURA

N	NEUTRO
GND	TIERRA
9A1	NEGATIVO DE LA BATERÍA
9B1	POSITIVO DE LA BATERÍA
9C1	SEÑAL DE ARRANQUE
9D1	SEÑAL DE PARO/VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
9E1	CARGA DEL ALTERNADOR
9H1	SENSOR DE AGUA EN RADIADOR
9J1	TIERRA COMUN DE SENSORES
9F1	BOMBA DE PRELUBRICACIÓN DE ACEITE.
9A2	L1 GENERADOR
9B2	L2 GENERADOR
9C2	L3 GENERADOR
9G2	NEUTRO DE GENERADOR
9D2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L1
9E2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L2
9F2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L3
9H2	COMÚN DE TRANSFORMADORES DE CORRIENTE
9J2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE NEUTRO
3A2	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)
3B2	BOTÓN PARO DE EMERGENCIA EXTERNO
3C2	SENSOR DE FUGA (OPCIONAL)
SAR	SEÑAL DE ARRANQUE REMOTO
BPE-E	BOTÓN PARO DE EMERGENCIA EXTERNO
BC	CARGADOR DE BATERÍAS
IE	(1-3)MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN TÉRMICA
FCB	FUSIBLE DE PROTECCIÓN DEL BC
ID	(1) MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DEL MÓDULO C.D.
TTC	TABLILLA DE CONEXIÓN EN TABLERO DE CONTROL
TC	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE
L1N	LINESAS DE RED NORMAL
L2N	
L3N	
3A1	SCR CONEXIÓN CAN BUS J1939 DISTANCIA H MÁXIMA 120M LINEALES L
3B1	
3C1	
KM/5	ESTATUS DE RED NORMAL
SN	SEÑAL DE RED NORMAL
SE	SEÑAL DE EMERGENCIA
N	NEUTRO
KA/5	ESTATUS DE EMERGENCIA

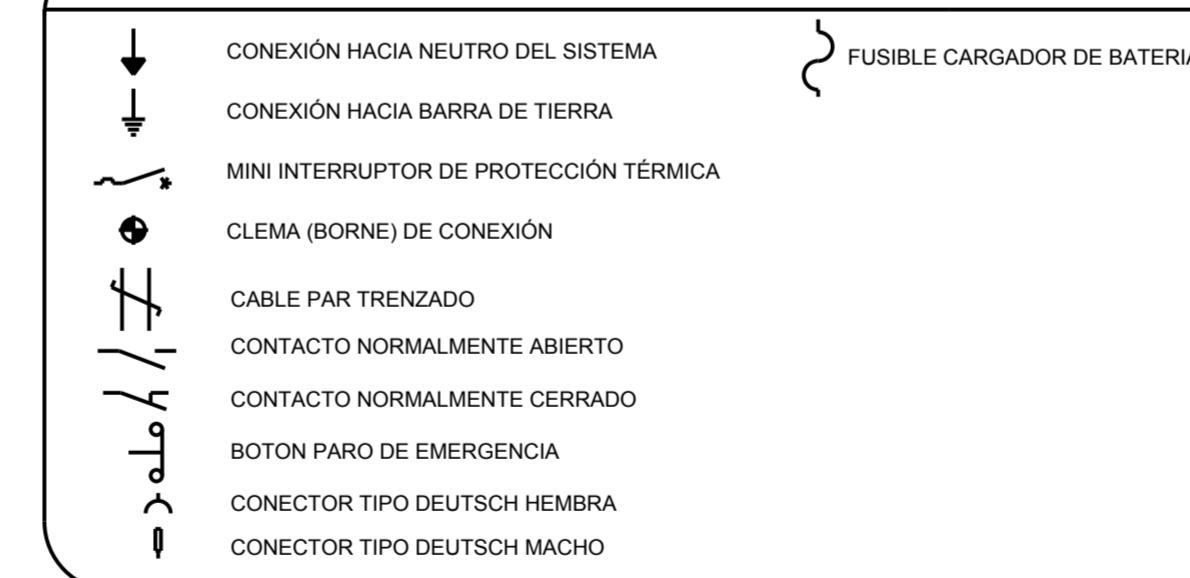
## NOTAS

- 1 BOTÓN PARO DE EMERGENCIA INSTALADO EN LA CASETA ACÚSTICA
- 2 SEÑAL DE ARRANQUE REMOTO, CONTACTO SECO SUMINISTRADO POR EL CLIENTE. EL NÚMERO DE CLEMAS SAR Y GND DEPENDERÁ DEL NÚMERO DE TABLEROS ESCLAVOS INDICADOS EN LA OV.
- 3 CONEXIÓN HACIA CONECTORES DEUTSCH MACHO PROVENIENTES DEL MOTOR VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE
- 4 TERMINALES PARA CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN CONEXIÓN MODBUS.
- 5 COLOCAR LOS BORNES NECESARIOS PARA ALIMENTACIÓN DE ELEMENTOS EXTERNOS (ACCESORIOS OPCIONALES)
- 6 TERMINALES PARA CONEXIÓN DE MÓDULOS DE COMUNICACIÓN PUERTO RS485, MODBUS RTU.
- 7 SWITCH SENSOR DE FUGA DE COMBUSTIBLE. SOLO PARA EQUIPOS CON BASE TANQUE DOBLE PARED O SUB BASE TANQUE DOBLE PARED
- 8 SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (ACCESORIO OPCIONAL)
- 9 CONTACTOR DE ELECTROVALVULA (SOLO SI LA OV LO SOLICITA)
- 10 SOLO COLOCAR EN MOTORES BAUDOUIN. CONFIGURAR PARA QUE LA SEÑAL SE ACTIVE CADA 48 HORAS POR 60 SEGUNDOS.
- 11 PARA CONFIGURACIÓN DE MODELO DE MOTOR DIRIGIRSE AL DOCUMENTO "ELECTRONIC ENGINES AND THE DSE MODULE"
- 12 NO APLICA PUENTE PARA TENSIONES DE 380V/440V/480V EN UNIDADES DE TRANSFERENCIA TMAX Y EMAX. LA ALIMENTACIÓN DE LOS BORNES 31 Y 32 SERÁ PROVISTA POR EL RESPECTIVO TP.

## TABLA DE CONDUCTORES

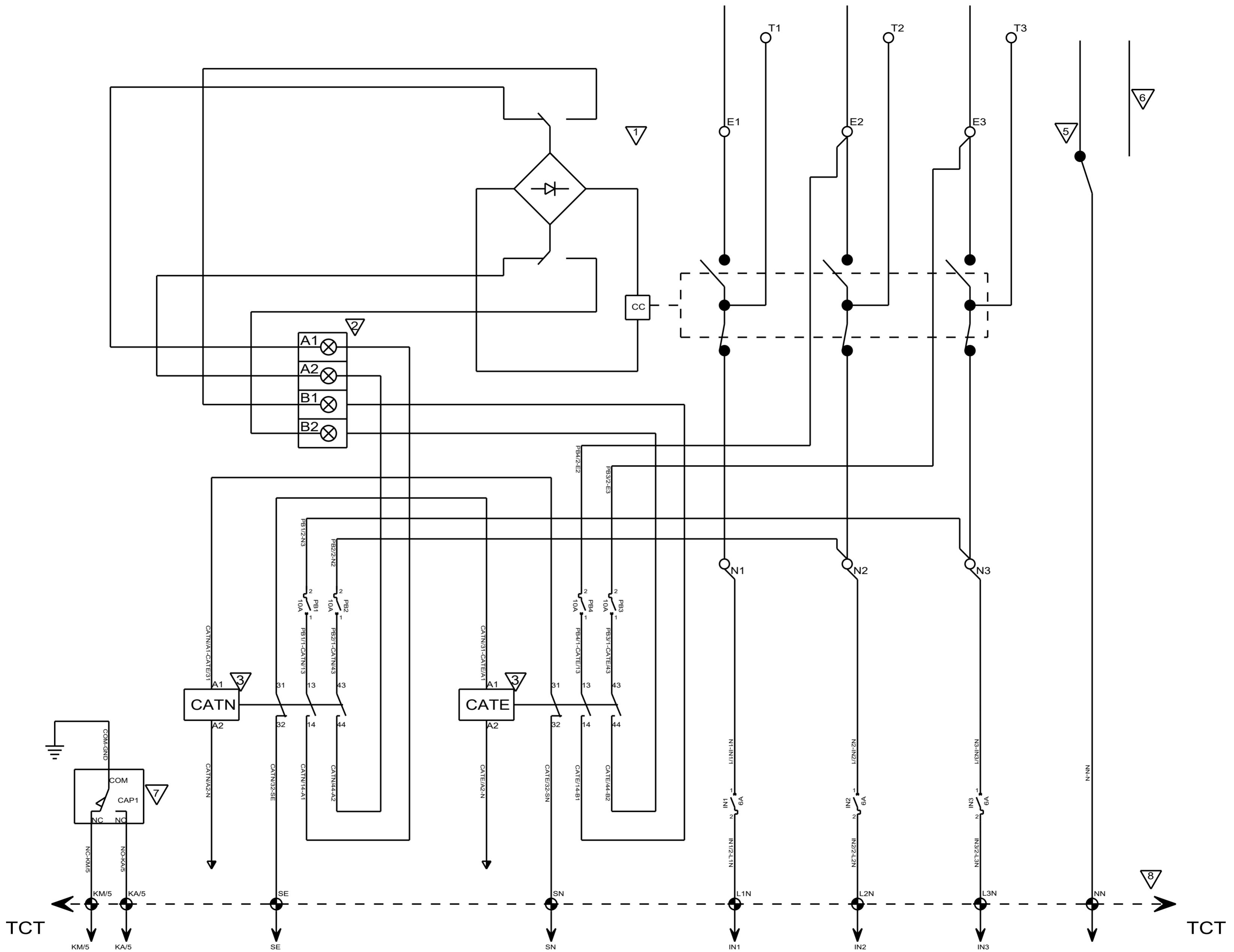
ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm		
BC/-OP-P9	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	MC/44-9F2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/+OP-ID1/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	MC/45-9H2	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/CF-GND	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	MC/46-9J2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/CF-MC/53	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	P9-9A1	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/GND-GND	X	VERDE	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	P9-MC/1	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/N-N	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	BPE-MC/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
BC/L-FCB/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	E10-ID1/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
FCB/1-L1N	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	ID1/1-BPE	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/38-IN1/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	BPE-MC/3	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/39-IN2/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	9B1/E10	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/40-INS/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	MC/9D1	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/41-N	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	9E1-MC/6	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
IN1/1-L1N	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	9J1-MC/14	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
IN2/1-L2N	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	3A2-MC/17	X	AZUL	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
IN3/1-L1N	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	9H1-MC/51	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/30-SN	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	3B2-MC/52	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/38-MC/31	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	3C2-MC/54	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/32-MC/34	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	SAR-MC/48	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/33-SE	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	KM/5-MC/49	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/34-IE1/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	KA/5-MC/50	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/35-IE2/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CEV/A1-MC/9	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/36-IE3/2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CEV/A2-P9	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
MC/37-N	X	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	N-CEV-13	X	GRIS	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
IE1/1-9A2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	N-CEV/14	X	GRIS	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
IE2/1-9B2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	L-CEV/43	X	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
IE3/1-9C2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CEV/44-ID2/1	X	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
MC/42-9D2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	ID2/2-F	X	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
MC/43-9E2	X	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	9F1-MC/10	X	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx

## SIMBOLOGÍA



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Nomenclatura, notas, simbología y tabla de conductores			Cantidad de piezas: --	
M	SE CAMBIA CONEXIÓN DE PROTECCIÓN DE CB	13/08/2025	A. Reyes	Dibujó:	Francisco Y.G.O.	Revisó:	Fabian H.R.	Medida para corte mm: --
L	SE AGREGA PROTECCIÓN AL CARGADOR DE BATERIA	18/07/2023	A. Reyes	Aprobó:	Andres A.F.	Fecha de emisión:	01/06/21	Material: --
Cliente O.V.				Clave ERP:	A0001080134		Calibre: --	
N/A N/A				Dept.: Ingeniería	Plano:	TOLERANCIAS	Peso Kg: --	
				Acot.: mm(PULG)	2	CNC: +/- 0.5mm CORTE: +/- 2mm DOBLEZ: +/- 2mm ROLADO: +/- 2mm ENSMABLES: +/- 3mm		
				Escala: --	De:			
					2			
				GEM:	Color:			
ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC, QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN, LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS								



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha
A	Liberado para producción	26/11/
B	Actualiza diagrama	05/11/

**Cliente** **O.V.**

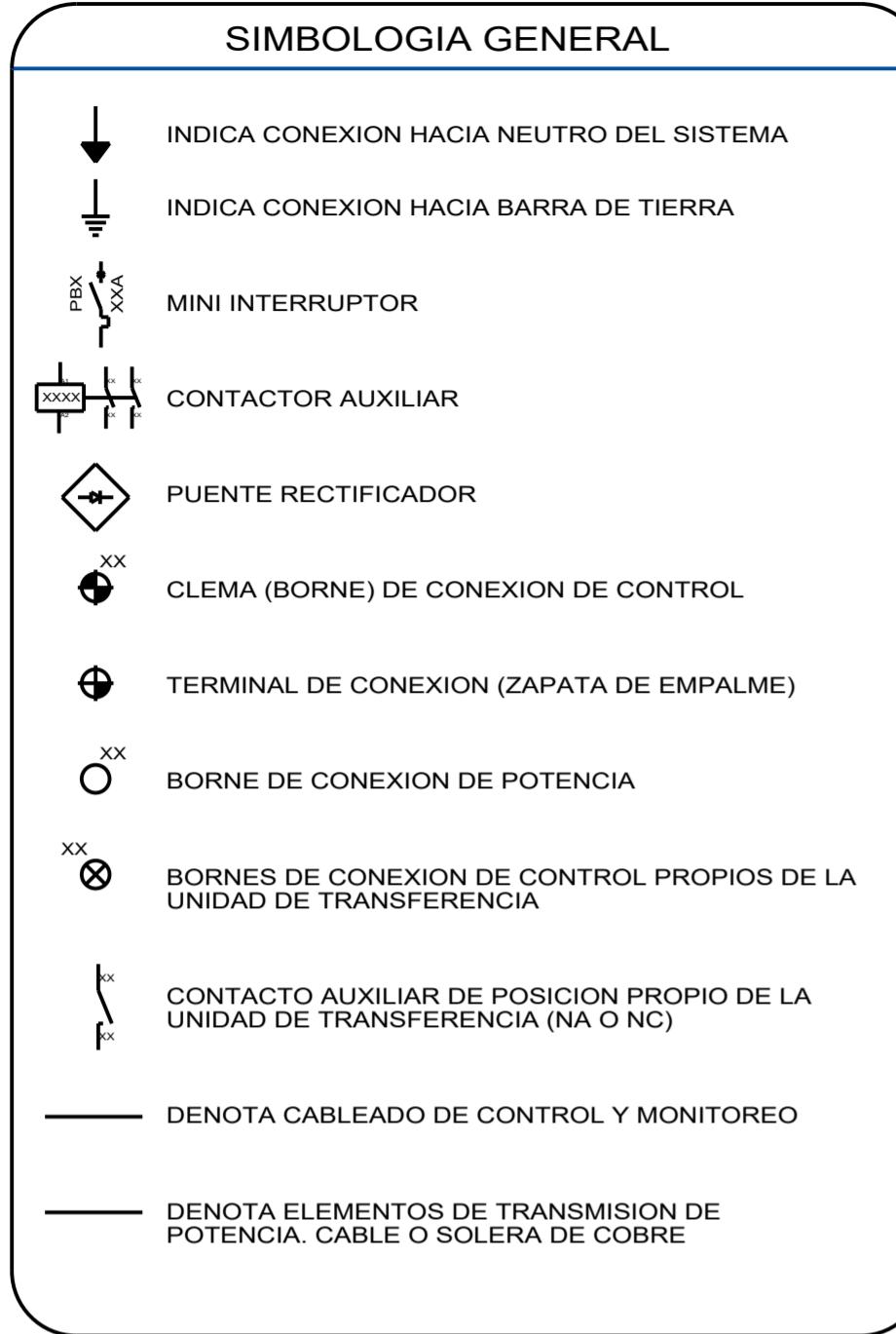
**N/A**

Diagrama de control de unidad ATS doble tiro.Unidad de transferencia en transicion abierta. Tension de accionamiento 220VCA. Configuración ANEXA

# GENERAC

ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC, QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN  
LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS

Cantidad de piezas:
Medida para corte mm:
Material:
Calibre:
Peso Kg:



**NOMENCLAUTRA**

CATN	CONTACTOR AUXILIAR PARA CIERRE DE NORMAL
CATE	CONTACTOR AUXILIAR PARA CIERRE DE EMERGENCIA
CC	BOBINA DE CONTROL
CAP 1	CONTACTOS DE POSICION PROPIOS DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
PB 1-4	INTERRUPTORES DE PROTECCION A LA BOBINA
TT1C	RIEL DE BORNES DE CONEXION MONTADO EN LA PLANTINA DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
A1, A2	TERMIANLES DE CONEXION PARA CONTROL DE BOBINA
B1, B2	TERMIANLES DE CONEXION PARA CONTROL DE BOBINA
N1(F1)	TERMIANLES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE FUERZA DEL LADO NORMAL (RED CFE)
N2(F2)	
N3(F3)	
E1(F1)	TERMIANLES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE FUERZA DEL LADO EMERGENCIA (GENERADOR)
E2(F2)	
E3(F3)	
T1(F1)	TERMIANLES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE LA CARGA
T2(F2)	
T3(F3)	

**NOTAS**

▼	EL SISTEMA SE MUESTRA DESENERGIZADO Y CON LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA EN POSICION DE SUMINISTRO NORMAL (CFE)
▼	EL CABLEADO DESPUES DE LAS TERMINALES A1 A2 B1 Y B2 ES PARTE DEL EQUIPO ORIGINAL
▼	ENTRE LOS CONTACTORES CATN Y CATE EXISTE UN INTERLOCK ELECTRICO
▼	SEÑALES PARA CONTROL ELECTRICO DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA.
▼	LA BARRA DE NEUTROS DEBE COINCIDIR CON LA CAPACIDAD NOMINAL (AMPERAJE) DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
▼	BARRA PARA TIERRA FISICA AISLADA DEL NEUTRO CONECTAR SOLIDAMENTE AL SISTEMA DE TIERRAS DEL USUARIO FINAL.
▼	CONTACTO AUXILIAR INTALADO AL COSTADO DE LA UNIDA DE TRANSFERENCIA
▼	PUNTOS DE INTERCONEXION EN DIAGRAMA DE CONTROL. VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE

**NOMENCLAUTRA TT1C**

LN1	TERMINALES PARA LECTURA DE TENSION DE RED NORMAL (CFE)
LN2	
LN3	
LE1	TERMINALES PARA LECTURA DE TENSION EN DEL GENERADOR DE EMERGENCIA
LE2	
LE3	
SE	SEÑAL PARA CIERRE DE LADO NORMAL 220VCA
SN	SEÑAL PARA CIERRE DE LADO EMERGENCIA 220VCA
KM/5	ESTATUS DE RED NORMAL
KA/5	ESTATUS DE RED DE EMERGENCIA
NE	NEUTRO DE RED DE EMERGENCIA
NS	NEUTRO DE RED NORMAL
TCT	BLOQUE DE CONEXIONES PARA CONTROL DE ATS Y MONITOREO

**TABLA DE CONDUCTORES**

NÚMERO	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	NÚMERO	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm		
N1-IN1/1	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CATN/14-A1	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
N2-IN2/1	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CATN/44-A2	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
N3-IN3/1	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CATE/14-B1	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
CATE/32-SN	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	CATE/44-B2	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx
CATN/32-SE	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	IN1/2-L1N	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	18	xxx
CATN/A1-CATE/31	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	IN2/2-L2N	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	18	xxx
CATN/31-CATE/A1	✗	NEGRO	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx	IN3/2-L3N	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB2/2-N2	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	NN-N	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB2/1-CATN/43	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	NC-KA/5	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB1/2-N3	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	CATE/A2-N	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB1/1-CATN/13	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	CATN/A2-N	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB4/2-E2	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	NO-KM/5	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB4/1-CATE/13	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx	COM-GND	✗	GRIS	0.82mm <sup>2</sup>	18	xxx
PB3/2-E3	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx						
PB3/1-CATE/43	✗	NEGRO	2.08mm <sup>2</sup>	14	xxx						

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Diagrama de control de unidad ATS doble tiro.Unidad de transferencia en transicion abierta. Tension de accionamiento 220VCA. Configuración ANEXA		Cantidad de piezas:				
A	Liberado para producción	26/11/20	F.Y.G.O.	Dibujó:	Francisco Y.G.O.	Revisó:	Fabian H.R.	Clave ERP: A0001271176		
B	Actualiza diagrama	05/11/21	J.A.R.Z.	Aprobó:	Andres A.F.	Fecha de emisión:	26/11/20	Dept.: Ingenieria	Plano:	TOLERANCIAS
Cliente O.V.				Escala:	mm(PULG)	2	CNC: +/- 0.5mm			
N/A				De:	--	CORTE: +/- 2mm				
N/A				GEM:	2	DOBLEZ: +/- 2mm				
						ROLADO: +/- 2mm				
						ENSMABLES: +/- 3mm				
						Calibre:				
						Peso Kg:				

Este dibujo y los anexos entregados al destinatario son propiedad de GENERAC, queda prohibida su reproducción la comunicación a terceros o el empleo de su contenido son derechos reservados

**GENERAC**