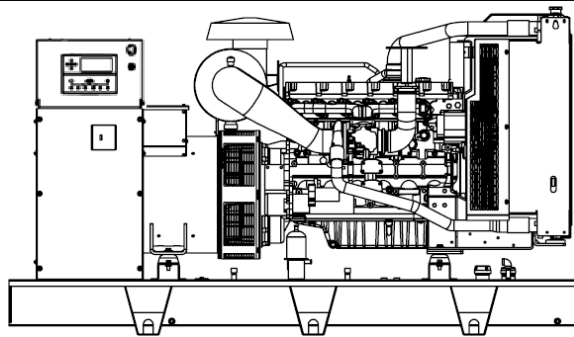


Specification Sheet
Diesel Generator Set
 Hoja de Especificaciones
 Grupo Electrónico Diesel



Note: Image shown may not reflect actual package genset pictured may include optional accessories.
 Nota: Imagen de carácter ilustrativa, ya que los equipos en foto pudieran incluir accesorios opcionales

Standby Power
 Potencia Standby
 151 kW • 188 kVA • 60Hz

Prime Power
 Potencia Prime
 136 kW • 170 kVA • 60Hz

Rating Power Chart
 Tabla de Potencias

Genset Model Modelo de equipo	Voltage Voltaje	Phases Fases	Stand by Rating Potencia Stand by		Prime Rating Potencia Prime	
			kW	kVA	kW	kVA
PLY150	120/208	3Ø	143	178	130	162
	127/220		151	188	136	170
	220/380		130	162	118	147
	254/440		151	188	136	170
	277/480		151	188	136	170

Factor de potencia para equipos trifásicos = 0.8,

Ratings Definitions
 Definiciones de Potencia

Standby Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for the duration of power interruption of a reliable utility source. No overload is permitted. Standby Power is in accordance with ISO 8528. Fuel Stop power in accordance with ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 and BS 5514.

Prime Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for unlimited hours. Prime Power is in accordance with ISO 8528. Ten percent overload capability is available in accordance with ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 and BS 5514

Potencia Standby. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable durante la duración de la interrupción del servicio eléctrico de una fuente fiable. La capacidad de sobrecarga no esta permitida. La potencia standby está en conformidad con la norma ISO 8528. Tope de combustible de conformidad con la norma ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 y BS 5514.

Potencia Prime. Aplicable para el suministro carga eléctrica variable para un número ilimitado de horas. La potencia prime está en conformidad con la norma ISO 8528. Está disponible la capacidad del diez por ciento de sobrecarga en conformidad con la norma ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 y BS 5514

Certifications; Certificaciones

Genset Features

Características del Grupo Electrónico

This line of generating sets use the Perkins engines brand, all are 4-stroke, this ensures a low fuel consumption, also are water-cooled and direct fuel injection type.

The engine in "L" on 6 cylinders, turbocharged aspiration. The electrical system can be either 12 Volts D.C. on small rating power or 24 Volts D.C., including starter motor and battery charger alternator.

These generating sets are mounted onto a steel base frame or base fuel tank; engine and alternator are coupled using plate steel discs to make sure the right alignment for all components, alternator is brushless, includes an AVR (Automatic Voltage Regulator). These sets are designed to operate at 1800 RPM, 60 Hz, at 0.8 power factor, NEMA insulation, Class H, 3 phases, 4 poles with neutral grounded into generator core.

The generating sets are built drip proof and radiator is fitted with a cooling fan

En nuestros grupos electrógenos utilizamos motores de la marca Perkins, todos son de 4 tiempos, lo que asegura un bajo consumo de combustible, enfriados por agua y del tipo de inyección directa.

El motor es de 6 cilindros en "L", aspiración turbocargado. El sistema eléctrico es de 12 ó 24 Volts de DC, incluyendo motor de arranque y alternador de carga de baterías.

Los equipos son montados sobre una base tipo patín de acero estructural o base tanque de combustible, el generador es acoplado al motor por medio de discos flexibles de acero formando una sola unidad, asegurando un correcto alineamiento, el generador es del tipo sin escobillas, con regulador automático de voltaje. Diseñados para trabajar a 1800 RPM, 60 Hz, 0.8 de factor de potencia, aislamiento NEMA, CLASE H, 3 fases, 4 hilos con neutro sólidamente aterrizado a la carcasa del generador.

Estos generadores son de construcción robusta a prueba de goteo provistos de un ventilador para enfriamiento.

Engine Features

Características del Motor

Engine Brand	Perkins	Aspiration.....	Turbocharged
Motor Marca.....	Perkins	Aspiración.....	Turbocargado
Model		Cylinder Configuration	
Modelo.....	1106A-70TAG2	Configuración de los cilindros.....	L
RPM		Bore, in (mm)	
RPM.....	1800	Diámetro, in (mm)	4.13 (105)
Frequency, Hz		Stroke, in (mm)	
Frecuencia, Hz.....	60	Carrera, in (mm)	5.31 (135)
Standby Rating, kWm		Displacement, Cylinder, L	
Potencia Standby, kWm.....	171.8	Desplazamiento, Cilindro, L.....	1.16
Standby Rating, bhp		Displacement, Total, L	
Potencia Standby,	230.38	Desplazamiento, Total, L.....	7.01
Prime Rating, kWm		total oil capacity	
Potencia Prime, kWm.....	155.4	Capacidad total de aceite (L).....	18
Prime Rating, bhp		Air Filter Type	
Potencia Prime, bhp	208.39	Tipo de filtro de Aire.....	Dry Element/Elemento Seco
Number of Cylinders		Combustion air Flow, m3/min	
Número de Cilindros.....	6	Flujo de Aire para Combustión, m3/min.....	14.97

Exhaust Gas Flow, m3/min	
Flujo de Gas de Escape, m3/min	32.29
Compression Ratio	
Relacion de	
Compresión	18 2:1
Piston Speed, m/s	
Velocidad de Pistón, m/s	8.1

Governor, Type	
Tip de Gobernador	Mechanic/Mecanico
Starter, Rated Voltage, V	
Arranque, Voltaje Nominal, V	12
Coolant Capacity With Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante con Radiador, L	21
Oil Capacity, Total, L	
Capacidad de Aceite, Total, L	18

Alternator Features

Características del Alternador

Alternator Brand	
Alternador Marca	Leroy Somer
Model	
Modelo	TAL044J
Frequency, Hz	
Frecuencia, Hz	60
Phases	
Fases	3

Insulation	
Aislamiento	H
Air Flow, m³/s	
Flujo de Air, m³/s	0.34
Voltage Regulation	
Regulacion de Voltaje	0.5%
Total Harmonic TGH/THC	
Total de Armónicos TGH/THC (%)	< 5%

Fuel consumption

Consumo de combustible

Fuel Consumption 100% Load-Diesel Standby	Liters/Hour	
Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Standby	Litros/Hora	41.7
Fuel Consumption 100% Load-Diesel Prime	Liters/Hour	
Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Prime	Litros/Hora	38.2

Fuel Consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85 and conforming to BS2869:1998, Class A2
 Datos de consumo de combustible a plena carga con combustible diesel con gravedad especifica de 0.85 conforme BS2869:1998, Clase A2.

Derate Tables

1106A-70TAG2

Diesel Engines

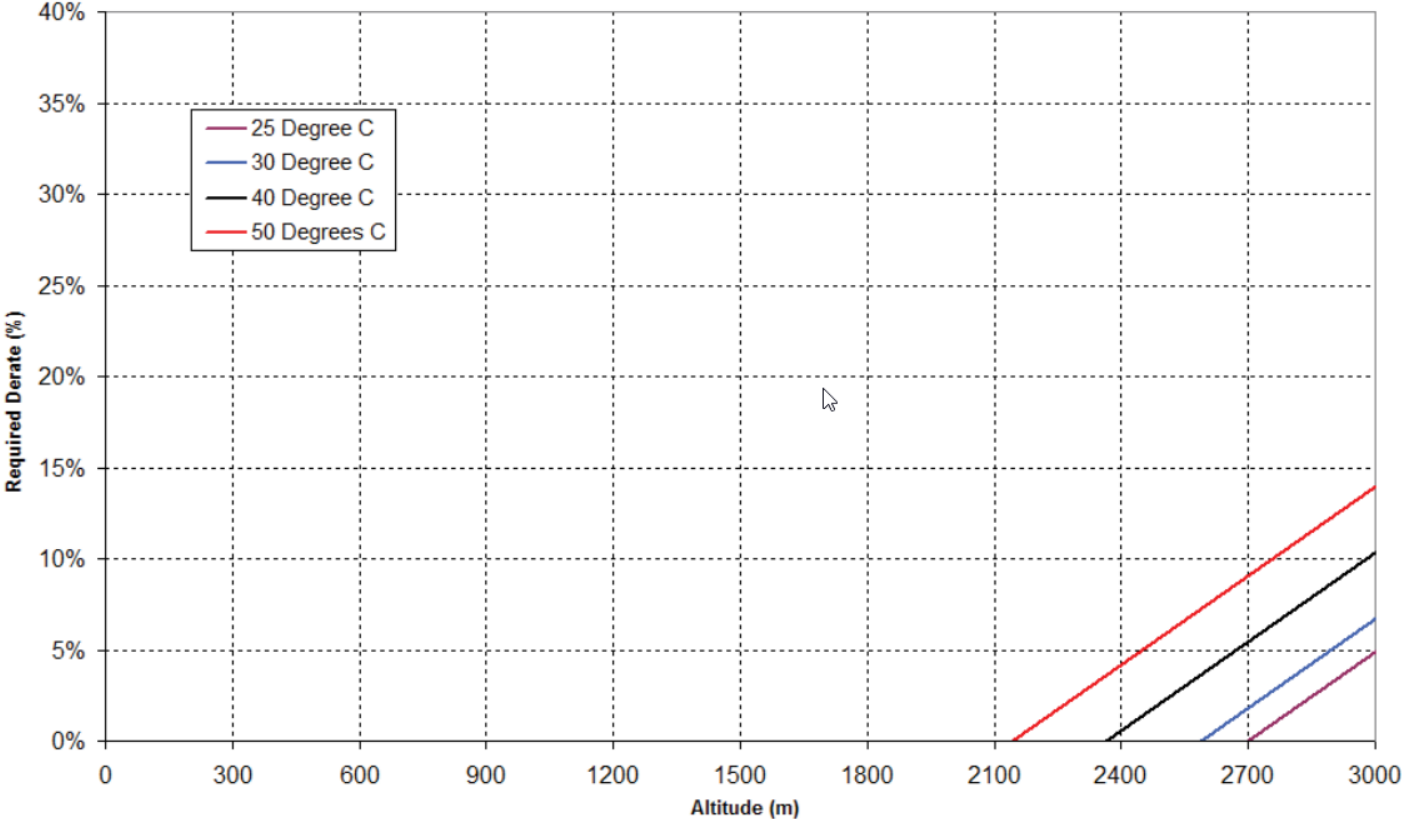
1100

Series

1106A-70TAG2 @ 1800 rpm

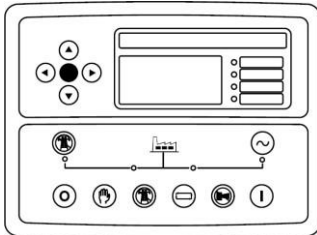
Derate for high intake temperature and / or elevated altitude from ISO 3046 standard conditions, applies to tropical and temperate builds where applicable.

1106A-70TAG2 60Hz Prime Derate Chart



Note: Ambient temperature at air cleaner inlet.

Control Module Option Módulo de Control Opción



The different solutions of controls that have for our range of gensets, allows a simple operation in manual and automatic mode.

This control provides an automatic start due to network failure. Allows to monitor the power supply.

Las diferentes soluciones de controles que se tienen para nuestra gama de grupos generadores, permite una operación simple en modo manual y automático.

Este módulo de control proporciona un arranque automático por fallo de red. Permite monitorear la red eléctrica.

DS7320. It has a digital LCD screen, which provides easy reading of the information regarding the engine, alternator, mains and load.

Readings that can be made:

Engine:

- Coolant temperature
- Oil pressure
- Speed (rpm)
- Fuel level
- Battery voltage
- Battery alternator voltage
- Operating hours
- Number of start-ups

Alternator and Load

1. Voltages between phases and between phases and neutral
2. Intensities
3. Frequency
4. Active Power (kW)
5. Reactive Power (kVAr)
6. Apparent Power (kVA)
7. Cos phi
8. Active energy meter (kW-h)

Genset Control:

1. Start and stop set manually
2. Possibility of doing it automatically via start on signal

Protection of the engine and alternator, with the alarms activated:

Engine:

1. Low oil pressure
2. High coolant temperature
3. Low and High battery Voltage
4. Failure of the alternator to charge batteries
5. Low fuel level

DS 7320. Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente del motor, generador, red y carga.

Lecturas que pueden realizarse:

Motor:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- Velocidad (r.p.m.)
- Nivel de Combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería
- Horas de operación
- Número de arranques

Generador y Carga:

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro
- Intensidades
- Frecuencia
- Potencia Activa (kW)
- Potencia Reactiva (kVAr)
- Potencia Aparente (kVA)
- Cos phi
- Contador de energía activa (kW-h)

Control de equipo:

1. Arranca y para el grupo de forma manual
2. Posibilidad de hacerlo de forma automática mediante arranque por señal

Protección del motor y generador, con las alarmas activadas:

Motor.

1. Baja Presión de aceite
2. Alta temperatura del refrigerante
3. Baja y Alta Tensión de las baterías
4. Fallo del alternador de carga de baterías
5. Bajo nivel de combustible

Alternator.

- Low and High Voltage
- Low and High Frequency
- Overload due to Intensity (A)
- Short-circuit
- Negative Phase Sequence
- Power Overload (kW-kVA)
- Load control:
 1. Connection and disconnection of artificial loads
 2. Disconnection of non-essential loads

Additional features.

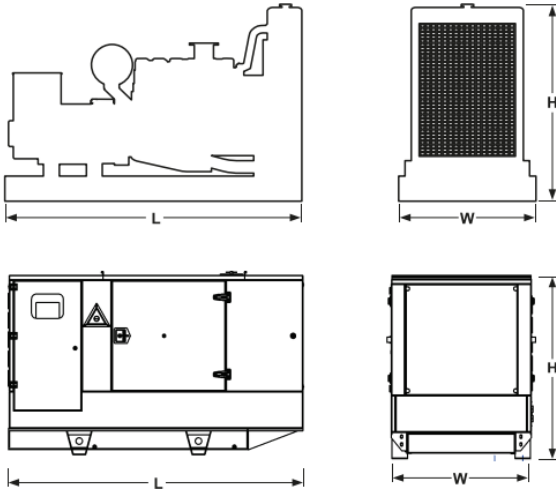
- The real-time clock provides an exact record of events
- Extensive number of configurable inputs and outputs
- Configurable alarms and timers
- USB connectivity
- Fully configurable via software and PC
- Modbus RTU
- Possibility of SMS text messages
- Communications Ethernet, RS 232 and RS 485
- Programmer Clock with multiple maintenance events which can be configured for the optimal operation of the engine. Weekly and/ or monthly programming of up to 16 starts and stops per week.

Generador.

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- Sobrecarga por Intensidad (A)
- Cortocircuito
- Secuencia Negativa de Fases
- Sobrecarga por Potencia (kW-kVA)
- Control de la carga:
 1. Conexión y desconexión de cargas artificiales
 2. Desconexión de cargas no esenciales

Características adicionales.

- El reloj en tiempo real permite un registro de eventos exacto
- Amplio número de entradas y salidas configurables
- Alarmas y temporizadores configurables
- Conectividad USB
- Modbus RTU
- Posibilidad de mensajes SMS
- Comunicaciones Ethernet, RS 232, RS485
- Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 16 arranques y paradas por semana.



Genset Base Frame • Equipo Base Estructural

Dimensions	cm	266 x 145 x 155
Dimensiones	(in)	(104 x 57 x 61)
Weight	kg	1304
Peso	(lbs)	(2875)

Genset Base Fuel Tank • Equipo Base Tanque

Dimensions	cm	266 x 145 x 155
Dimensiones	(in)	(104 x 57 x 61)
Weight	kg	1453
Peso	(lbs)	(3203)

Genset Enclosure • Equipo en Caseta

Dimensions	cm	340 x 145 x 166
Dimensiones	(in)	(133 x 57 x 65)
Weight	kg	2116
Peso	(lbs)	(4665)

Dimensions in centimeters, dry weight, do not use for installation design. See general dimension drawings for detail. Please contact the department of engineering for exact dimensions and weight

Dimensiones en centímetros, peso seco, no utilizar para el diseño de la instalación. Vea los planos de dimensiones generales para más detalles. Contacte al departamento de Ingeniería para dimensiones y pesos mas precisos.

References Conditions
Condiciones de Referencia

Standar Reference Conditions 25°C (77°F) air inlet temperature 100 m.(328 ft.) A.S.L. 30% relative humidity. Fuel consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85 and conforming to BS2869: 1998, Class A2. All performance engine data are based on the power mentioned

Las condiciones de referencia estándar son de 25°C (77°F) temperatura de entrada de aire, altitud 100 m (328 ft) s.n.m. Humedad relativa del 30%. Datos de consumo a plena carga con combustible diesel (gravedad especifica de 0.85). Todos los datos de desempeño de motores son basados en la potencia mencionada.

*Consult for available voltages. Contact factory for more details.

*Consulte voltajes disponibles. Póngase en contacto con fábrica para obtener más detalles.

• C/F= Call Factory

• N/A= No Apply

• C/F= Consulte a Fabrica

• N/A= No Aplica

How to Use Our code Interpretación de Nuestro Código

Sample • Ejemplo

P Engine • Motor	T • MTU P • Perkins M • Mitsubishi
L ... Alternator • Generador	L • Leroy Somer
Y Frecuency • Frecuencia	Y • 60 Hz
150 Rating Power • Potencia del Equipo	kW • 60 Hz

Comercialized by • Comercializado por



ATS INDUSTRIALES SERIE GA-OTD DE 30-630 AMP

Unidades de Transferencia **ANEXA.**

Nuestros sistemas de transferencia están diseñados para cubrir una amplia gama de capacidades basándonos en las características eléctricas de los equipos que van de los 30 a los 4000 Amperes, estas pueden ser construidas a base de interruptores de tipo electromagnético, termomagnético, contactores o unidades de transferencia de doble tiro.

El tablero de transferencia está diseñado para operar en forma continua para alimentar la carga o cargas conectadas a la unidad básica de transferencia ya sea por el lado de la red comercial (fuente normal) o por el lado de respaldo con el grupo electrógeno de emergencia

Serie **GA-OTD DE 30-630 Amp.**

De manera estándar cubrimos este rango con transferencias Generac tipo doble tiro en un gabinete empotrado en pared (GEN4), adecuadas para operar tanto en modo automático como en modo manual. Generac México asegura la calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de sus sistemas de transferencia, incluyendo la unidad básica de transferencia.

El tablero de transferencia de la serie GA-OTD está diseñado para operar conjuntamente con grupos electrógenos que cuentan con módulos de control y transferencia recibiendo las señales de transferencia y retransferencia de este.

El tablero está conformado por unidad básica de transferencia a base de contactores de potencia de doble tiro (dos posiciones) accionados por un juego de solenoides que se alimentan con la energía de la red comercial o del grupo electrógeno respectivamente. El módulo de control cuenta con un bloqueo eléctrico para las señales de cierre de normal y cierre de emergencia para impedir que ambas se presenten al mismo tiempo.

Especificaciones ATS.

Modelos ATS	GA-OTD02	GA-OTD03	GA-OTD06
ATS Marca/Tipo	Generac Doble Tiro		
Amperaje	200	350	630
ATS Opcional	Contactor		
Tensión*	208 - 220/120 - 127, 3 ϕ 4 HILOS 440 - 480/220 - 277, 3 ϕ 4 HILOS		
Fases Disponibles	1 ϕ ó 3 ϕ		
Frecuencia Disponible	50 ó 60 Hz		
Tipo de Transición	Transición Abierta		
Gabinete	TIPO NEMA 1// NEMA 3R		
Modelo de Gabinete	GEN4 // GAB1		

G-Tableros Generac TSW

S (Autosoportado - STD), **A** (Anexo - ANX) y **E** (Esclavo - ESC).

OT (Open Transition), **CT** (Closed Transition)

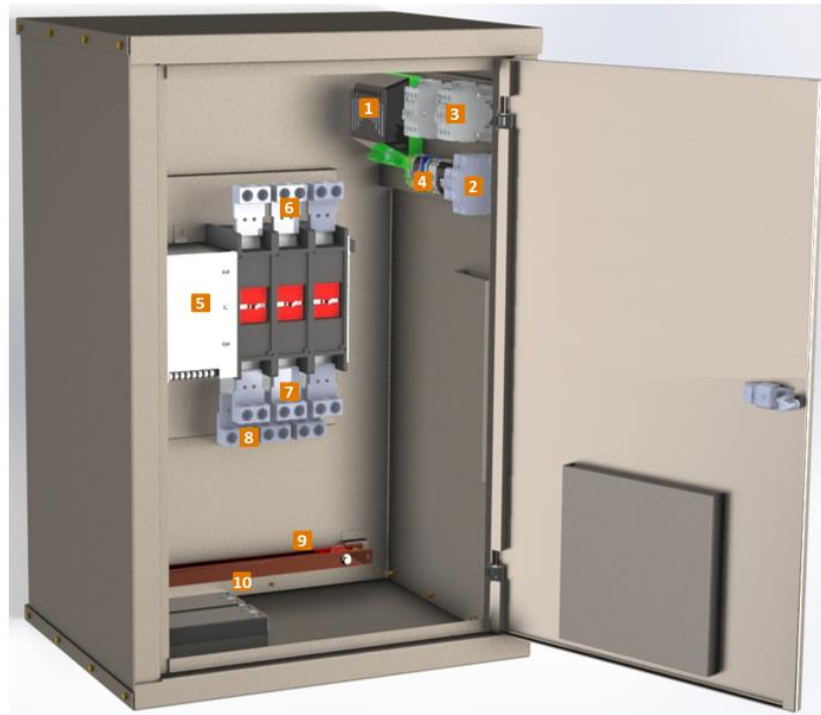
D (Doble tiro), **T** (Termomagnéticos), **E** (Electromagnéticos)

Ampacidad: **02** (200A), **03** (350A), **06** (630A), **08** (800A), **10** (1000A), **12** (1250A), **16** (1600A), **20** (2000A), **25** (2500A), **32** (3200A), **40** (4000A).

* Consulte tensiones disponibles. Para más información, póngase en contacto con fábrica.

Principales Componentes

Componentes	
1	Cargador de Baterías
2	Interruptores de Protección
3	Relevadores
4	Clemas de Conexión
5	Transferencia Automática Generac
6	Terminales de Conexión - Red
7	Terminales de Conexión - Emergencia
8	Terminales de Conexión - Carga
9	Barra de Tierra
10	Barra de Neutro



Componentes	
1	Cargador de Baterías
2	Interruptores de Protección
3	Relevadores
4	Clemas de Conexión
5	Transferencia Automática Generac
6	Terminales de Conexión - Red
7	Terminales de Conexión - Emergencia
8	Terminales de Conexión - Carga
9	Barra de Tierra
10	Barra de Neutro
11	Acceso de Cables de Fuerza
12	Manija para Operación Manual

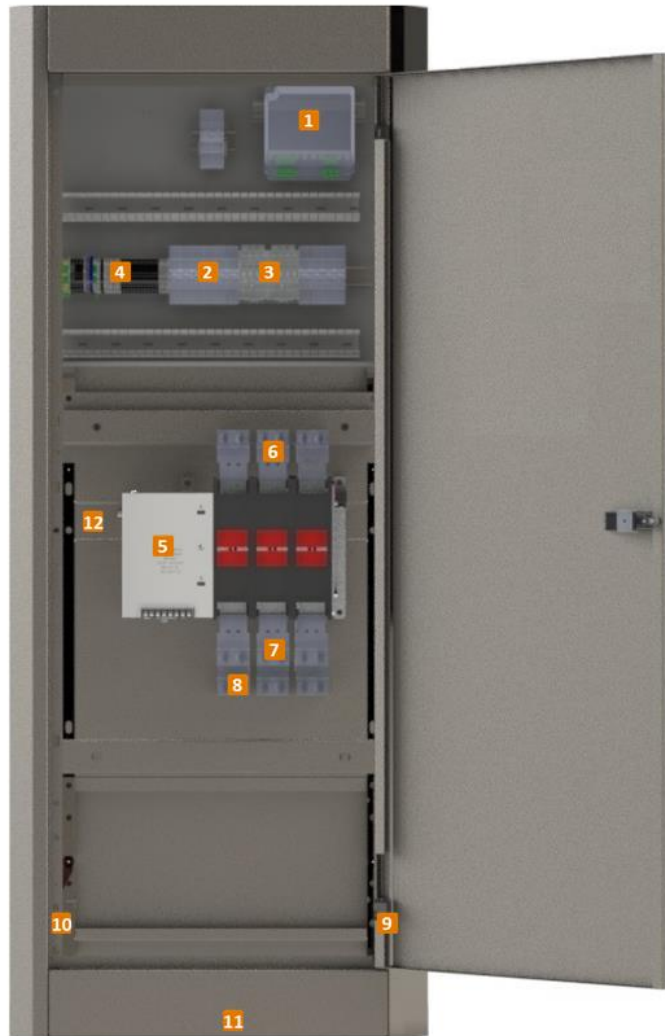


TABLA DE TERMINALES MECÁNICAS PARA CONEXIÓN DE FUERZA

Amperaje	No. TERMINALES X FASE**	No. TERMINALES X NEUTRO**	No. TERMINALES X TIERRA**
200	1 de 1 X 250 MCM (Cu)	1 de 1 X 250 MCM (Cu)	1 de 1 X 250 MCM (Cu)
350	1 de 1 X 350 MCM (Cu)	1 de 1 X 350 MCM (Cu)	1 de 1 X 350 MCM (Cu)
630	1 de 2 X 350 MCM (Cu)	1 de 2 X 350 MCM (Cu)	1 de 2 X 350 MCM (Cu)

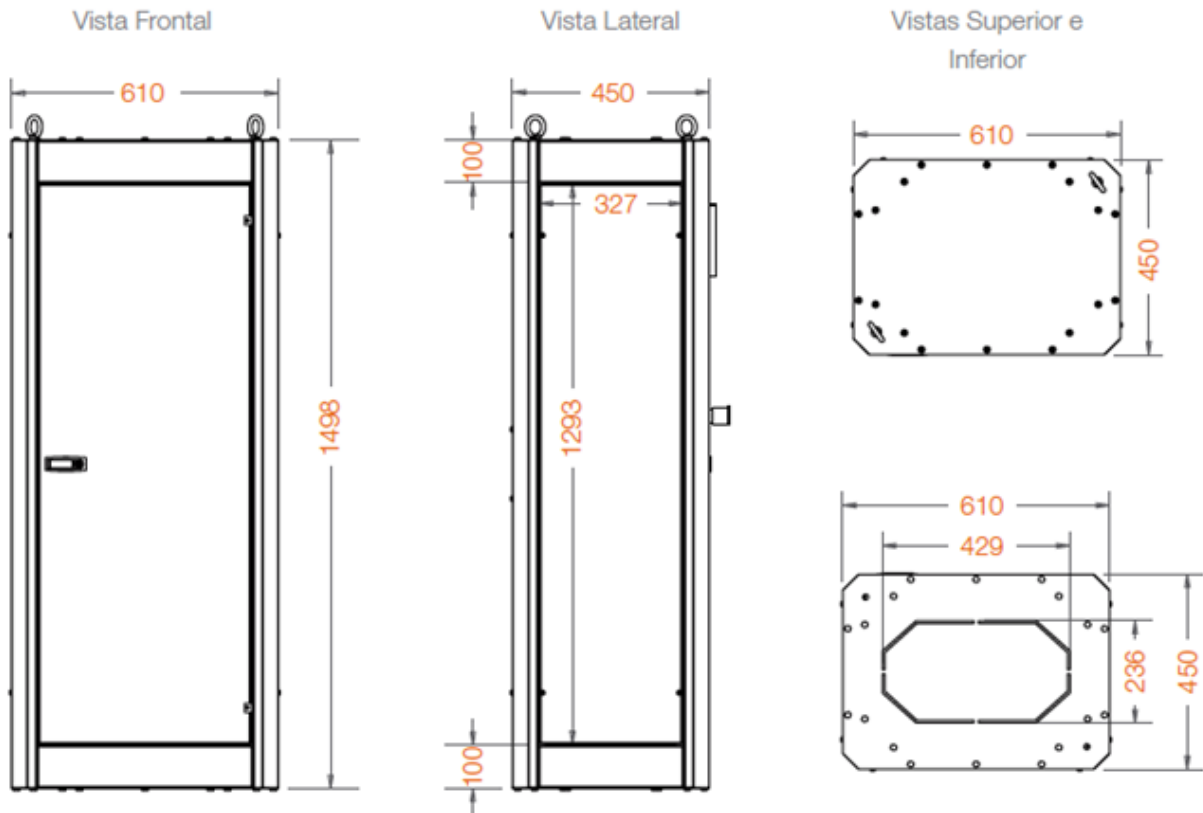
** Orden: Cantidad de zapatas, número de conductores y calibre del conductor.

Gabinete Modular.

Cuenta con diseños para uso interior tipo NEMA 1 similar a IEC tipo IP30, principalmente para proveer un grado de protección contra contactos accidentales y contra cantidades limitadas de polvo y suciedad; de manera opcional para uso exterior tipo NEMA 3R similar a IEC tipo IP34 con protección contra lluvia, aguanieve y polvo transportado por el viento.

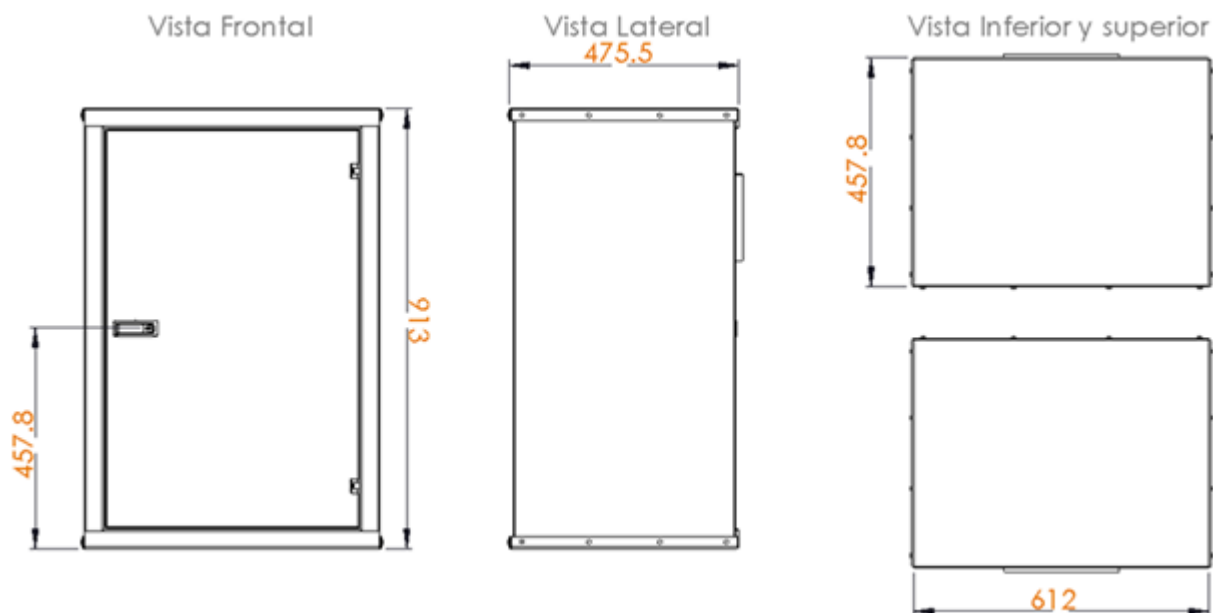
Están fabricados con materiales de la más alta calidad, lámina negra calibre 12, 14, 16 y acabado en pintura en polvo color gris industrial 425C, la cual brinda un terminado de alta resistencia. Los tableros anexos con transferencias doble tiro en Gabinete GAB1 son especiales.

Dimensiones y pesos ATS.



*Acceso para cables de fuerza en la parte inferior y/o superior. Dimensiones en milímetros.

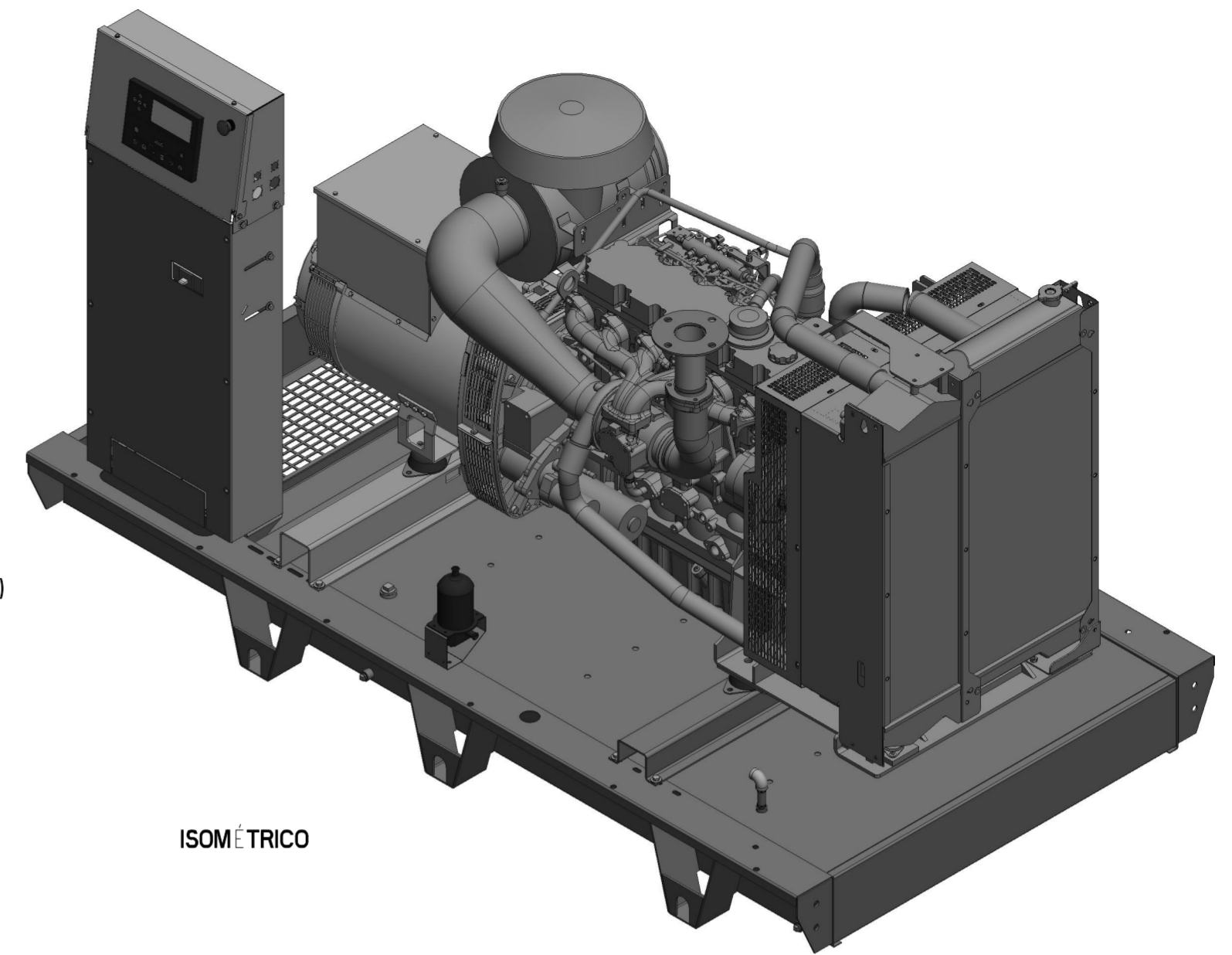
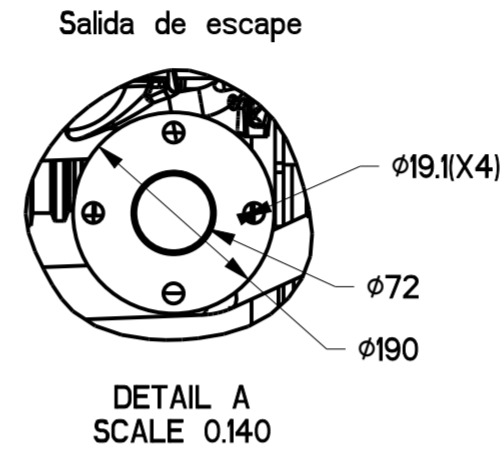
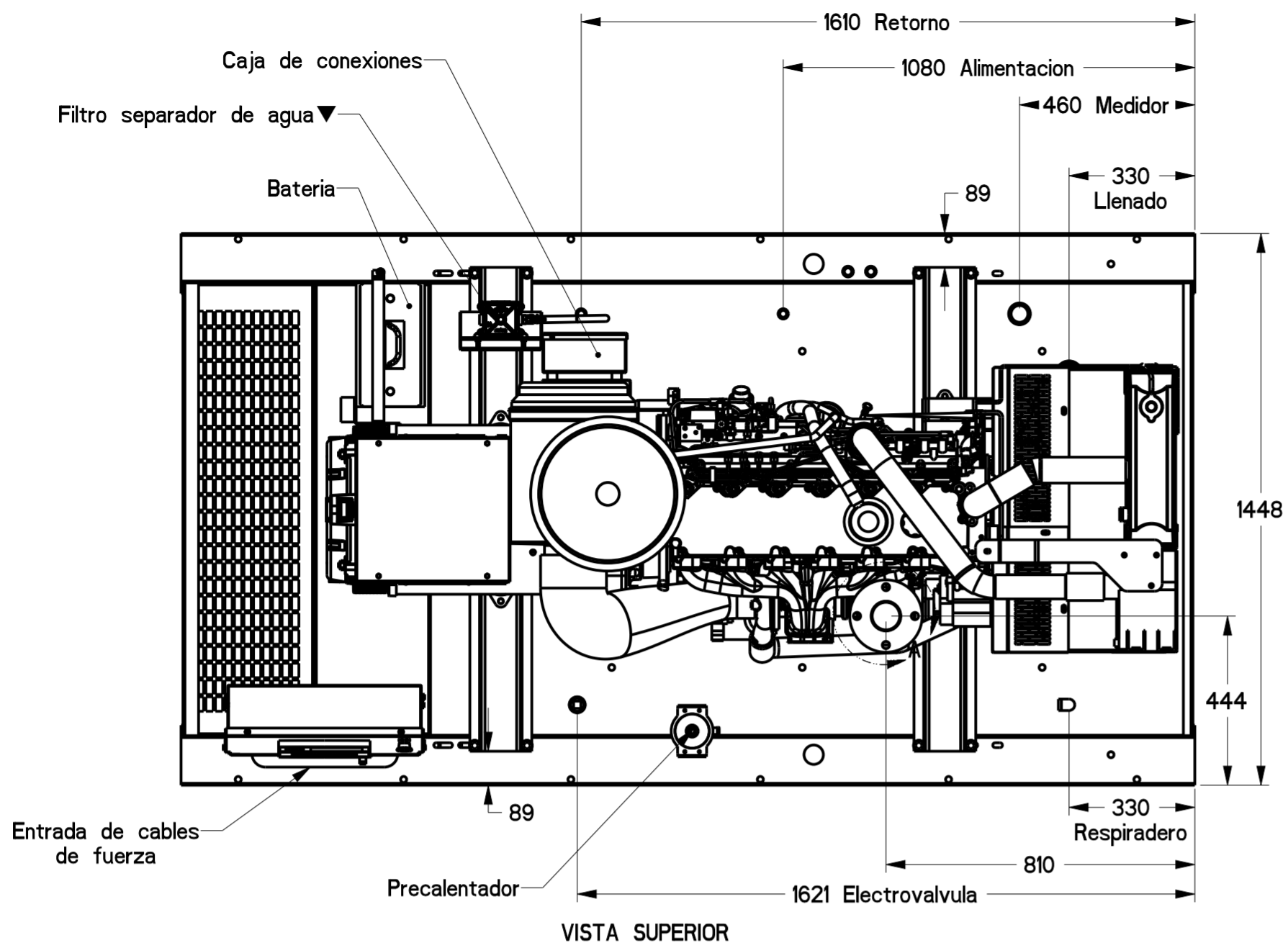
Modelos ATS	GA-OTD02	GA-OTD04	GA-OTD06
Amperaje	200	350	630
Pesos(kg)N1	50	55	60
Pesos(kg)N3R	69	74	77



Accesorios opcionales.

- A. **Luces de señalización:** Consta de 2 lámparas de señalización led, una de color verde indicando presencia de tensión en la fuente normal y la otra de color rojo indicando presencia de tensión en el grupo electrógeno.
- B. **Resistencias calefactoras.**
- C. **Juego de terminales mecánicas para conexión de fuerza.**

ATS_Serie_GA-OTD_REVC 10-2022



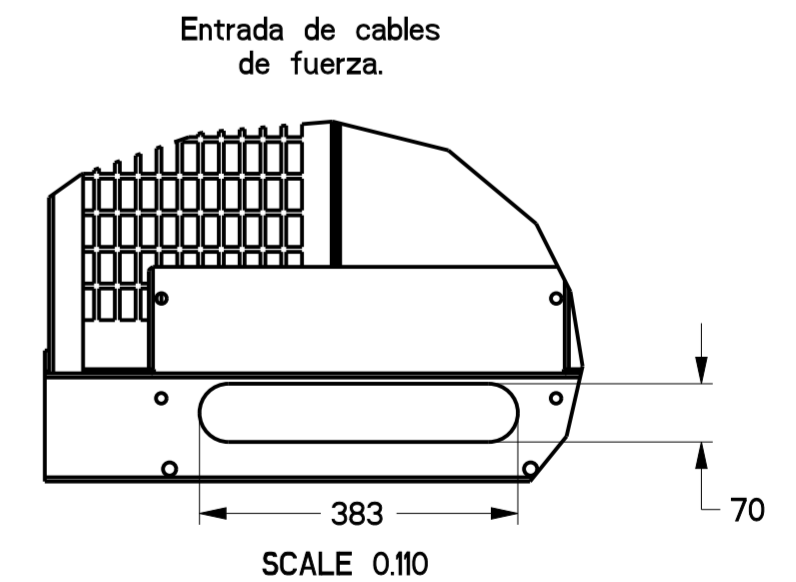
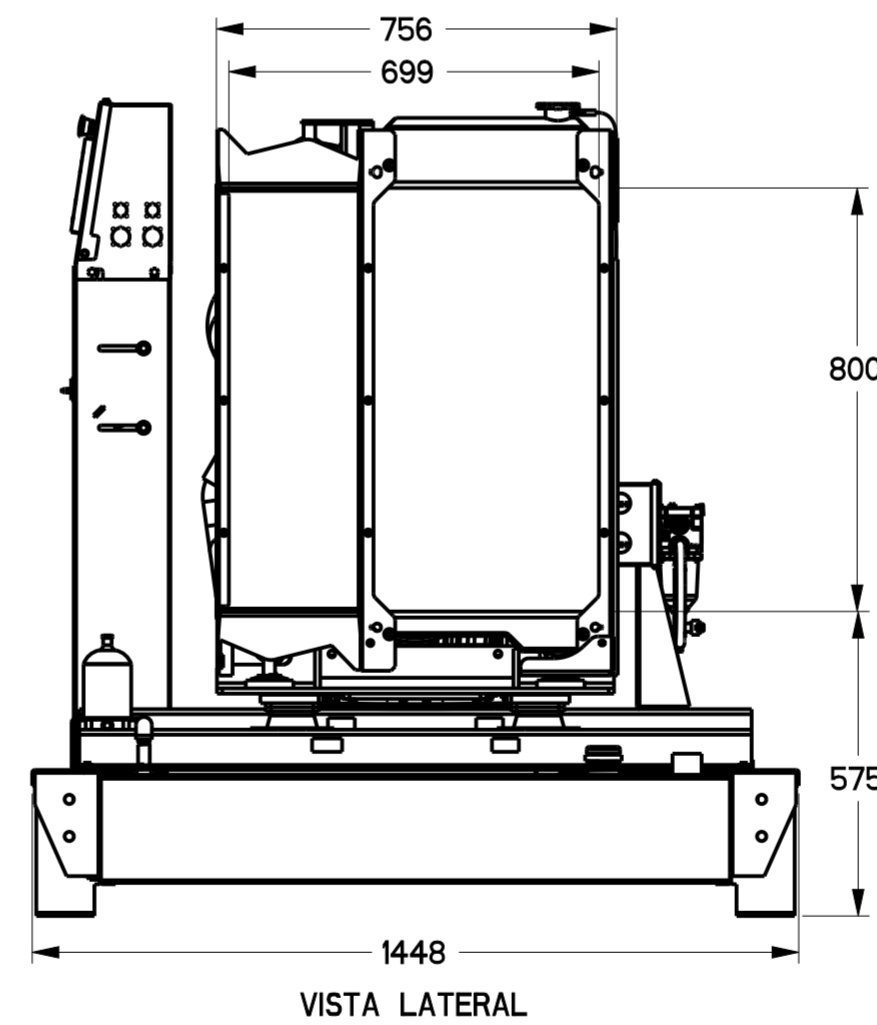
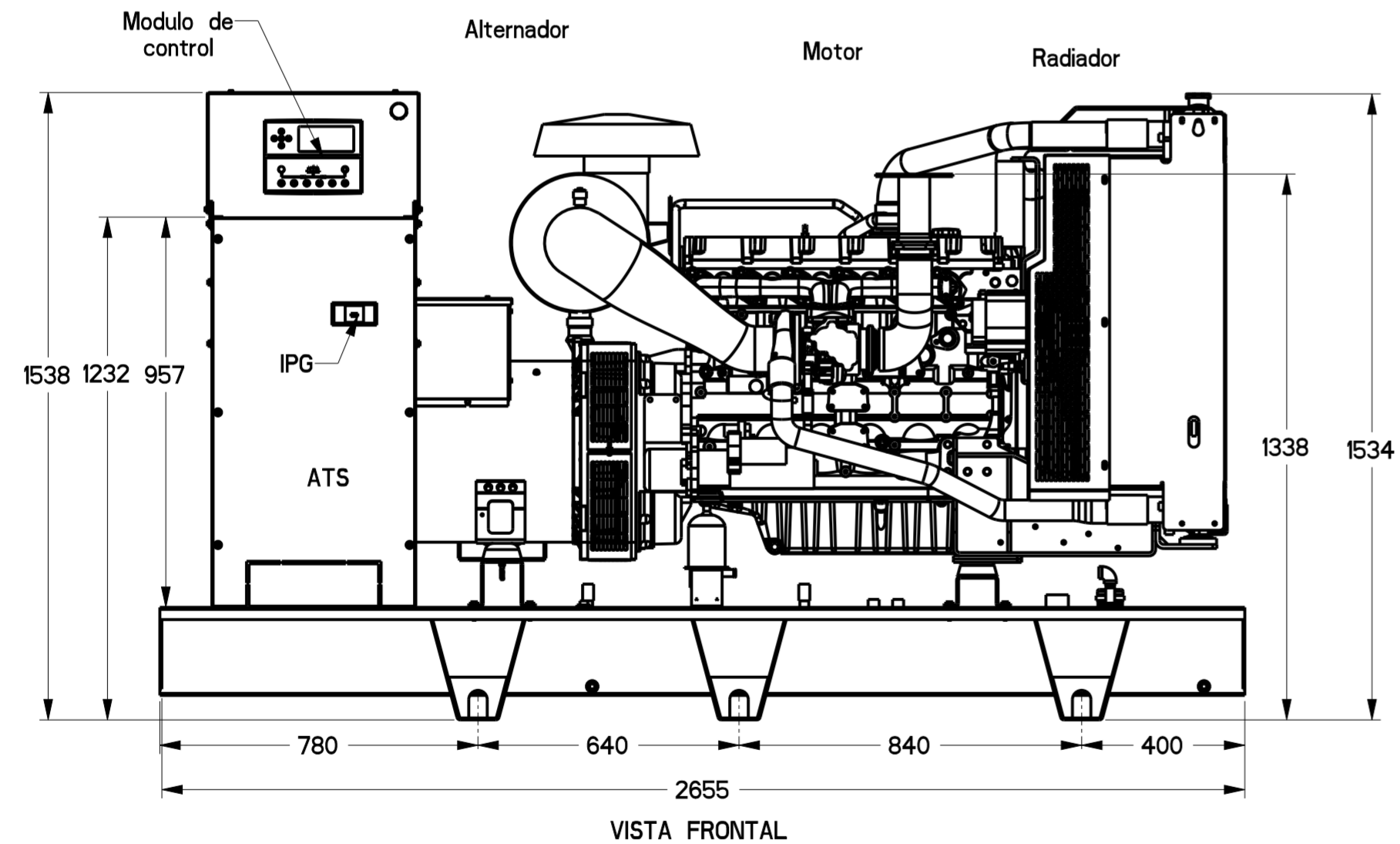
ISOMÉTRICO

Configuración disponible

Operación	Configuración	ATS	IPG	Precalentador	Módulo de control
Automática	Genérica	Opcional	◆	◆	◆
	Autosoportada		◆	◆	
Manual	Genérica		◆		◆

Pesos y amortiguadores

Modelo	Volumen (L)	Seco	Húmedo	Húmedo c/D	Amortiguadores Resorte	Amortiguadores Neopreno
ST43 SBA BTQ3G (A000006282)	472	1453	1490	1891	4	4



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

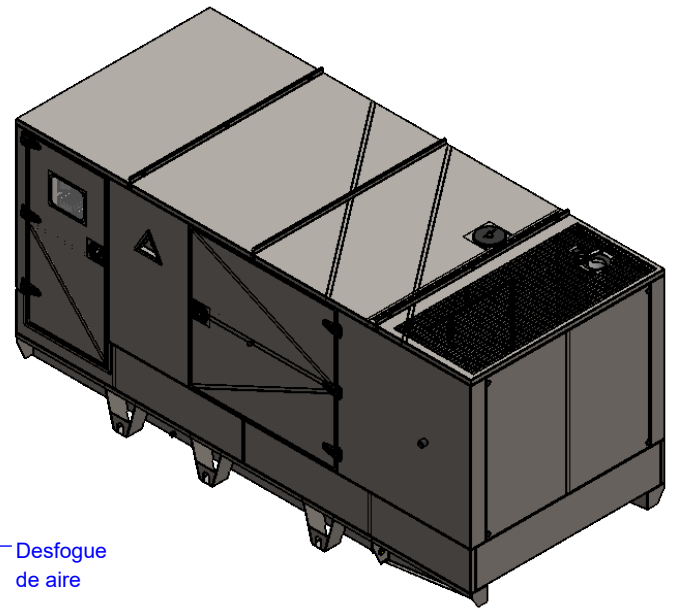
Información:
 Sub-base usada: ST43 SBA BTQ3G 472 L
 Radiador: COOLPACK
 Motor: 1106A-70TAG2
 Alternador: TALA44K
 * IPG - Opcional en equipos con corriente nominal mayores a 630A
 ▼Solo colocar si la OV lo solicita

REV	Descripción	Fecha	Modificó
A	LIBERADO PARA PRODUCCIÓN.	08/04/024	ALAN H.
B	REEMPLAZO DE ALTERNADOR	28/05/24	ALAN H.

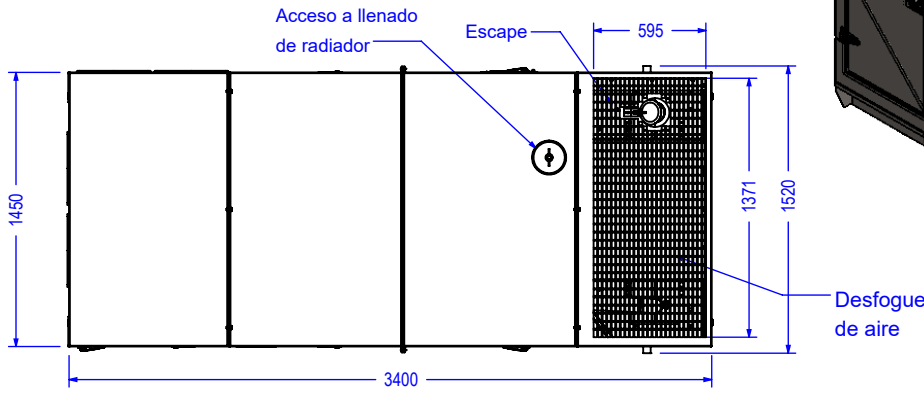
Cliente: N/A O.V.: N/A

Título: AV-ES-001-PLY150-SBA3G_TALA44K		Clave ERP: A0005793599	Contidad de piezas: 01										
Dibujó: ALAN H.	Revisó: LUIS V.	Depto.: Ingeniería	Medida para corte mm: ..										
Aprobó: Andres A.F.	Fecha de emisión: 08/04/24	Acot.: mm(PULG)	Materia: Varios										
		Escala: 0.070	Calibre: Varios										
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">TOLERANCIAS</th> </tr> <tr> <td>CNC: +/- 0.5mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CORTE: +/- 2mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DOBLEZ: +/- 2mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ROLADO: +/- 2mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ENSAMBLAJES: +/- 3mm</td> <td></td> </tr> </table>	TOLERANCIAS		CNC: +/- 0.5mm		CORTE: +/- 2mm		DOBLEZ: +/- 2mm		ROLADO: +/- 2mm		ENSAMBLAJES: +/- 3mm
TOLERANCIAS													
CNC: +/- 0.5mm													
CORTE: +/- 2mm													
DOBLEZ: +/- 2mm													
ROLADO: +/- 2mm													
ENSAMBLAJES: +/- 3mm													
ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS		GEM: ..	Color: ..										

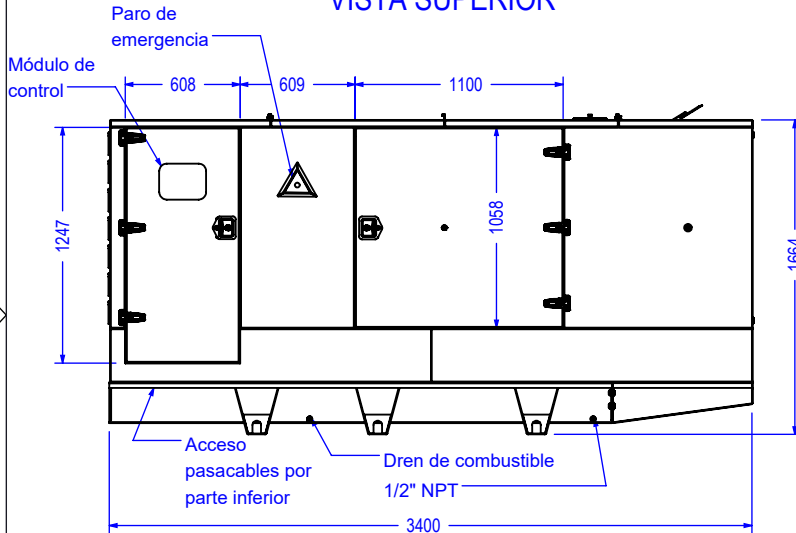
CASETA ACÚSTICA: CAP3G
 MODELO DE EQUIPOS: PLY150
 MATERIAL ACÚSTICO: FIBRA DE POLIESTER
 BASE TANQUE: BTQ3G
 CAPADIDAD: 472 LTS
 PESO: SECO: 1483 Kg
 HUMEDO SIN DIESEL: 1918 Kg
 HUMEDO CON DIESEL: 2319 Kg



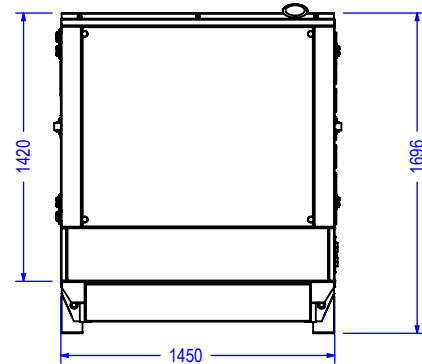
ISOMÉTRICO



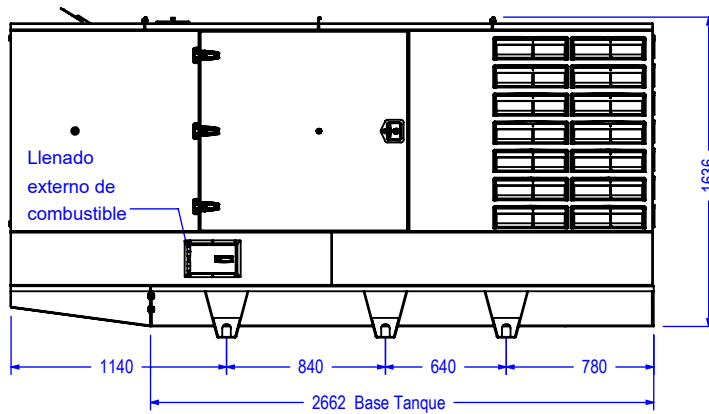
VISTA SUPERIOR



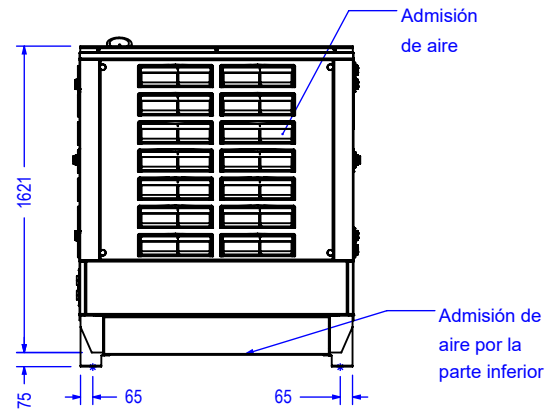
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



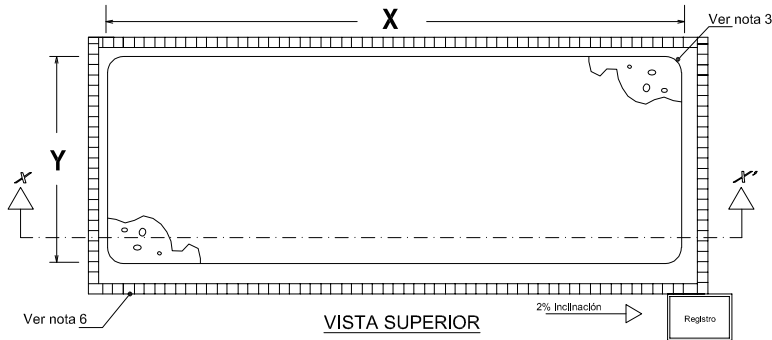
VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

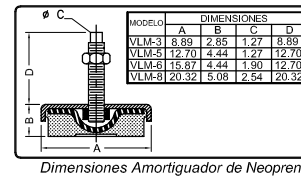
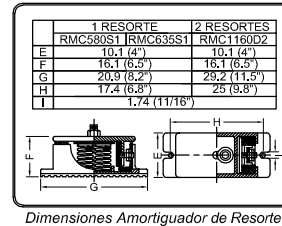
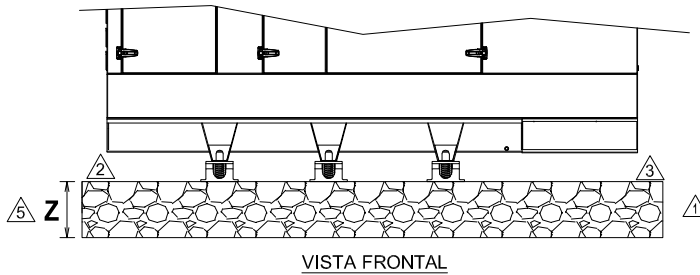
Rev. C	Descripción Se retiran puertas auxiliares	Fecha 20/10/2022	Modificó JA Ortiz	Título: CASETA ACUSTICA CAP3G			Cantidad de Piezas: 01	
Rev. B	Descripción Se agrega peso de caseta	Fecha 31/08/2022	Modificó JA Ortiz	Dibujó: Alejandro Hdz	Revisó: Andrés Arriaga	Clave SW: CAP3G_000	Medida de corte (mm): N/A	
Cliente: N/A				Aprobó: Andrés Arriaga		Clave ERP: A0000173119	Material:	
OV: N/A				Fecha de Emisión: 24/11/2020		Depto.: Ingeniería	Calibre:	
						TOLERANCIAS	Peso en (kg): 505 solo caseta	
						Acot: mm.(pulg.) Scale: 1:40		Plano: 1
				ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN, LA COMUNICACIÓN A TERCEROS, O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SIN DERECHOS RESERVADOS		GEMM: N/A	COLOR: Gris 425C	AREA (m2): N/A



MODELO DE BASE	DIMENSIONES	
	X	Y
CAP0G	210.00	130.00
CAP1G	250.00	150.00
CAP2G	280.00	150.00
CAP3G	360.00	185.00
CAP5G	420.00	170.00
CAP7G	520.00	225.00
CAP8G	700.00	260.00
CAP10G	820.00	300.00
CAP11G	1100.00	350.00

NOTAS DE CIMENTACIÓN

- 1.- LOS AMARRES Y TRASLAPES DEL ARMADO SE HARÁN A 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA VARILLA.
- 2.- LA CIMENTACIÓN DEBERÁ DESPLANTARSE SOBRE TERRENO SANO Y NO EN TERRENO CON MATERIAL SUELTO O RELLENO.
- 3.- LA BASE DEBERÁ ESTAR PERFECTAMENTE HORIZONTAL LIBRE DE PENDIENTE, ONDULACIONES Y RUGOSIDADES CON ACABADO PULIDO.
- 4.- LOS AMORTIGUADORES SERÁN DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE.
- 5.- CONCRETO EN PLANTILLA $f'c=100 \text{ kg/cm}^2$.
- 6.- PREVER DRENAJE DE 100 mm.(4") DE ANCHO JUNTO A LA CIMENTACIÓN.
- 7.- EL RECUBRIMIENTO LIBRE SERÁ DE 2.5 cm PERIMETRAL EN EL CASO DE QUE LA CONSTRUCCIÓN SEA A NIVEL DEL MAR SERÁ DE 3.5 cm
- 8.- EN CASO DE TERRENO FLOJO HACER UN ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELO PARA REFORZAR LA CIMENTACIÓN.
- 9.- $f'y=200 \text{ kg/cm}^2$.
- 10.- $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$.
- 11.- LA BASE DE CIMENTACIÓN DEBERÁ QUEDAR A NIVEL PISO TERMINADO : 0.000

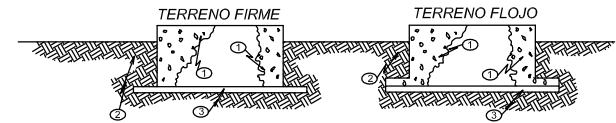


- SE RECOMIENDA QUE LA LOSA DE CIMENTACIÓN QUEDE A NIVEL DE PISO TERMINADO (N.P.T.=0.000) O ALTURA MÁXIMA DE 10.00 cm POR ARRIBA DEL NIVEL DE PISO TERMINADO (N.P.T.= +10.00) ESTO CON EL FIN DE CONSIDERAR ALTURA DE CUARTO DE MÁQUINAS.
- CONSIDERAR LA ALTURA DE LOS AMORTIGUADORES DE RESORTE PARA REFERENCIAR LA ALTURA DE LA PLANTA YA INSTALADA
- LA CANTIDAD DE AMORTIGUADORES SE ESPECIFICA EN EL PLANO DEL EQUIPO
- EL MODELO DE LA BASE SE ESPECIFICA EN EL PLANO DEL EQUIPO
- PARA DETERMINAR LA PROFUNDIDAD DE LA BASE DE CIMENTACIÓN REALIZAR EL SIGUIENTE CALCULO:

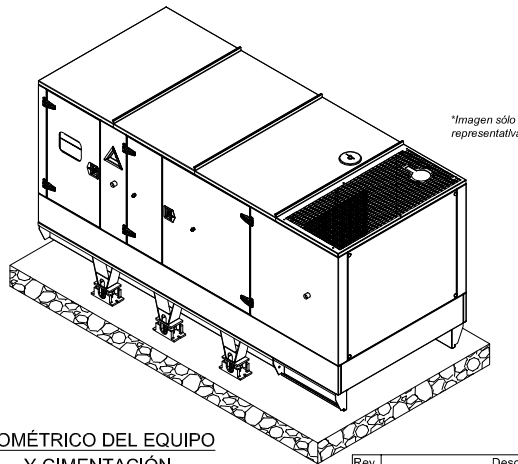
$$Z = \frac{W}{(D)(X)(Y)}$$

Z = PROFUNDIDAD DE CIMENTACIÓN [m]
W = PESO TOTAL DEL EQUIPO [kg]
D = DENSIDAD DEL CONCRETO [2403kg/m³]
X = LARGO DE LA CIMENTACIÓN [m]
Y = ANCHO DE LA CIMENTACIÓN [m]

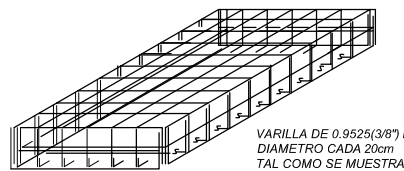
DETALLE DE CIMENTACIÓN



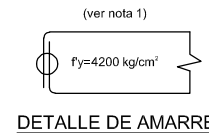
- 1.- CONCRETO CON $f'c=200 \text{ kg/cm}^2$.
- 2.- TERRENO EXISTENTE.
- 3.- PLANTILLA DE 5 cm. DE ESPESOR $f'c=100 \text{ kg/cm}^2$.



ISOMÉTRICO DEL EQUIPO Y CIMENTACIÓN



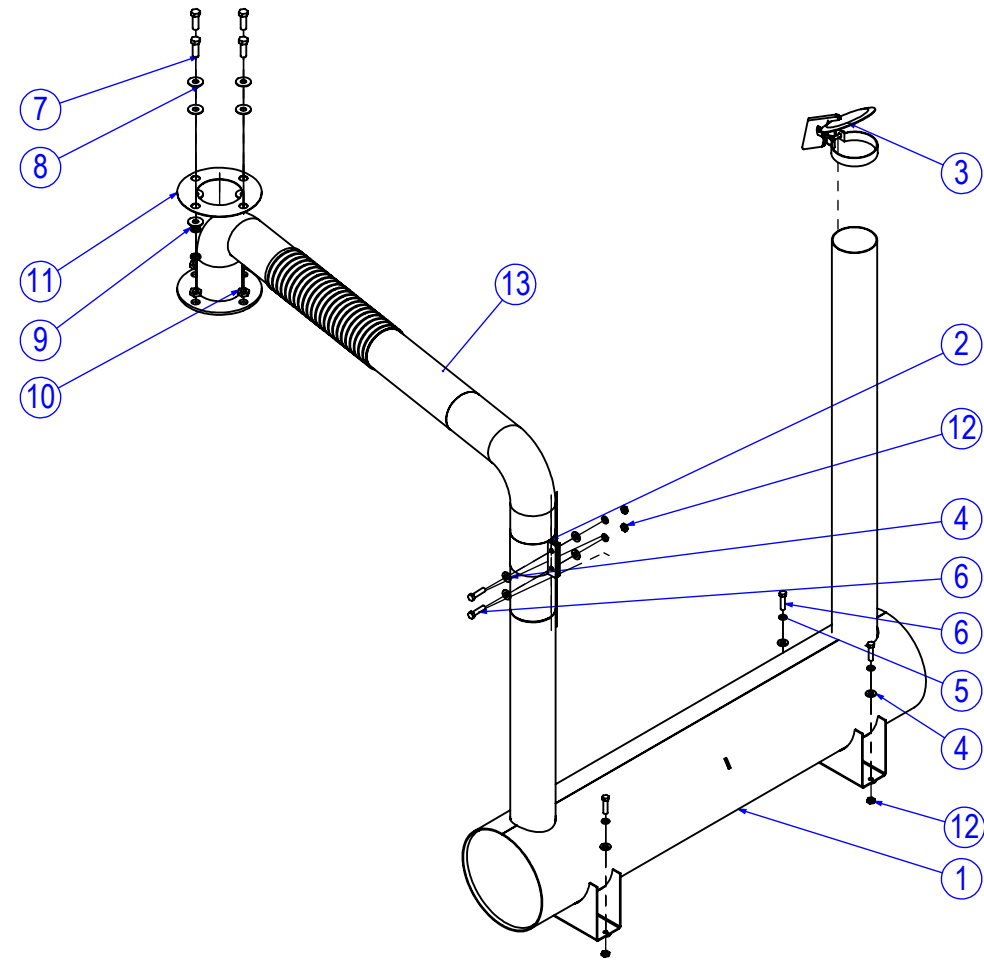
ISOMÉTRICO DE AMARRE



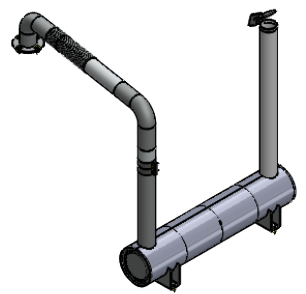
Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

Rev.	Descripción	Fecha	Modificado	Título:	DIMENSIONES GENERALES DE BASES DE CIMENTACIÓN PARA EQUIPOS CON CASETA		Cantidad de pzas:
B	Se agrega CAP8G,CAP10G y CAP11G	10/06/2011	Andrés A. F.	Dibujó: Fernando Vargas	Revisó: Fernando Vargas	Clave SW: CIMECAPG_000	N/A
C	Se modifican medidas de CAP8G y CAP10G	09/01/2024	Victoria P.	Aprobó: Andrés Arriaga	Fecha de Emisión: 06-02-2019	Clave ERP: N/A	Medida para corte en (mm): VARIOS
Cliente: OTP:						Plano: 1	TOLERANCIAS:
						Depto.: Ingeniería	De: 1
						Scale: 1:2	Calibre: VARIOS
							Peso en (kg): N/A

Si tiene duda - Pregunte



N.º DE ELEMENTO	N.º DE PIEZA	CLAVE ERP	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	41060615038-A	41060615038-A	ST42 SILENCIADOR PARA CASETA CAP3G	1
2	M70510603815	M70510603815	ABRAZADERA PARA TUBO D 4	1
3	M74810600110	M74810600110	TAPA DE LLUVIA P/CASETA D 4	1
4	M70611000130	M70611000130	RONDANA PLANA 3/8" TROPICALIZADA	12
5	M70611000430	M70611000430	RONDANA D PRESION 3/8" TROPICALIZADA	6
6	M70611001822	M70611001822	TORNILLO 3/8" X 1 1/2" CAB. HEX. TROPICALIZADO	6
7	M70611002236	M70611002236	TORNILLO 1/2" X 1 1/2" CAB. HEX. TROPICALIZADO	4
8	M70611000140	M70611000140	RONDANA PLANA 1/2" TROPICALIZADA	8
9	M70611000440	M70611000440	RONDANA D PRESION 1/2" TROPICALIZADA	4
10	M70611006240	M70611006240	TUERCA HEX G-5 CDA. STD 1/2"	4
11	A0001521171	A0001521171	GARLOCK 1/16 PLY Ø INT 4" Ø EXT 7" 1/2	1
12	M70611006230	M70611006230	TUERCA HEX G-5 CDA. STD 3/8"	6
13	41060623034-A	41060623034-A	TUBERIA CAP3G PERKINS 150-200 KW	1

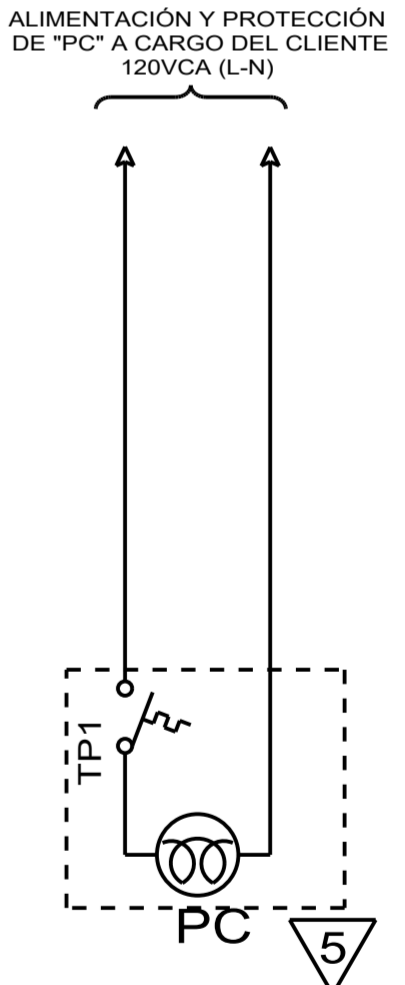
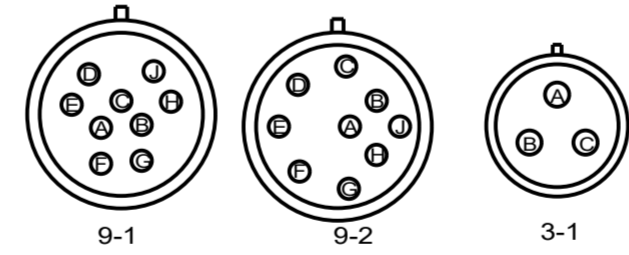
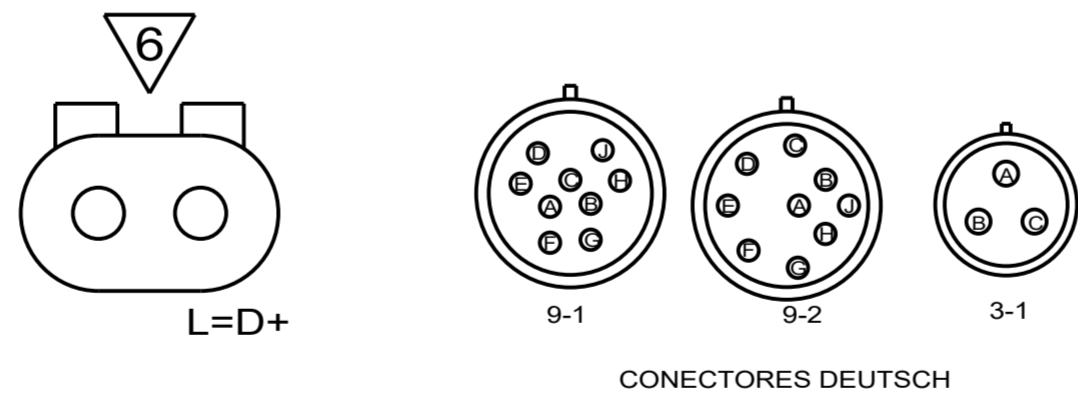
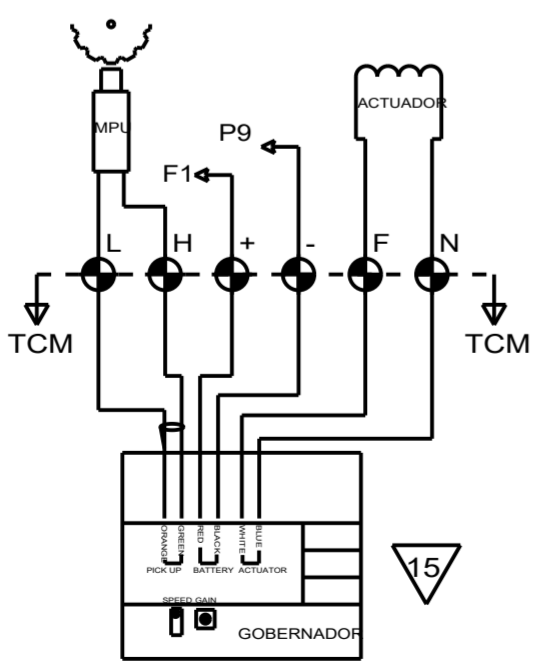
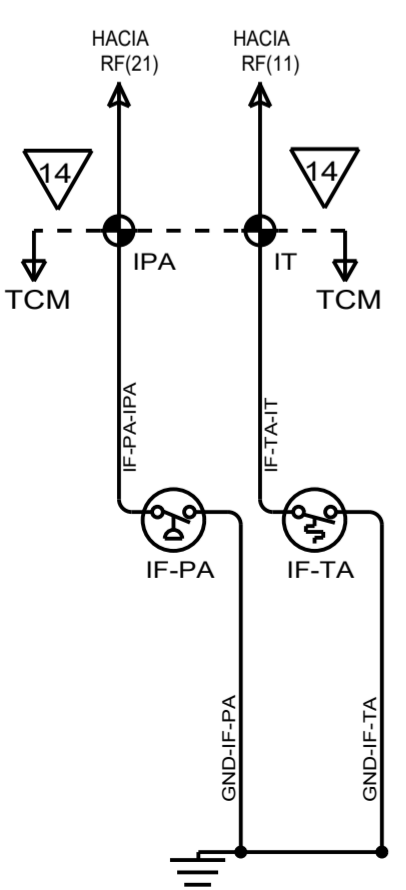
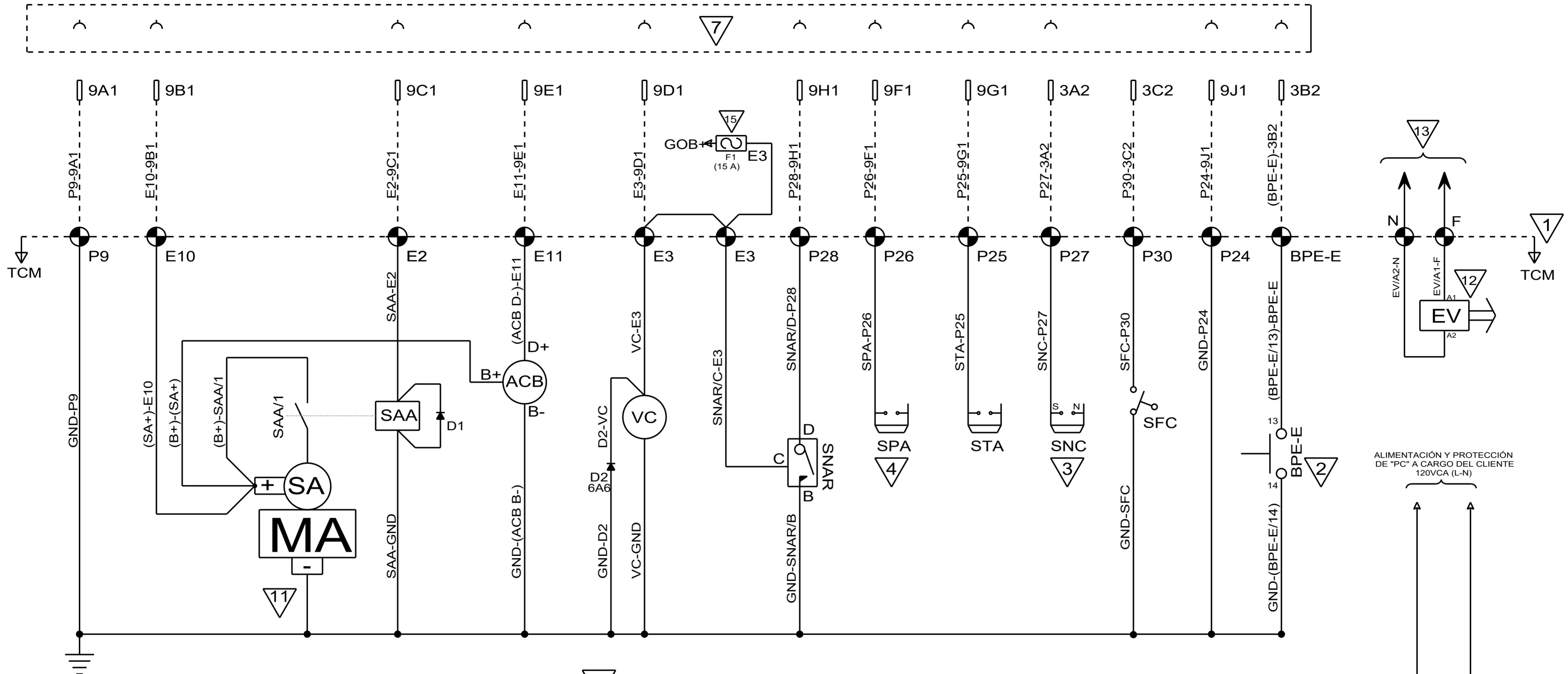


ISOMETRICO

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

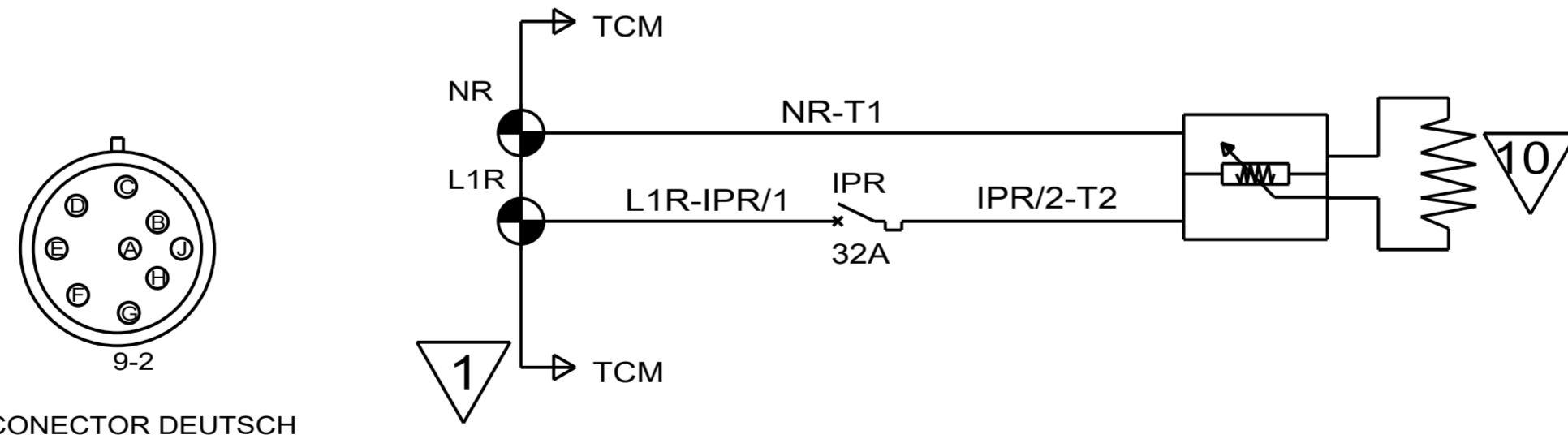
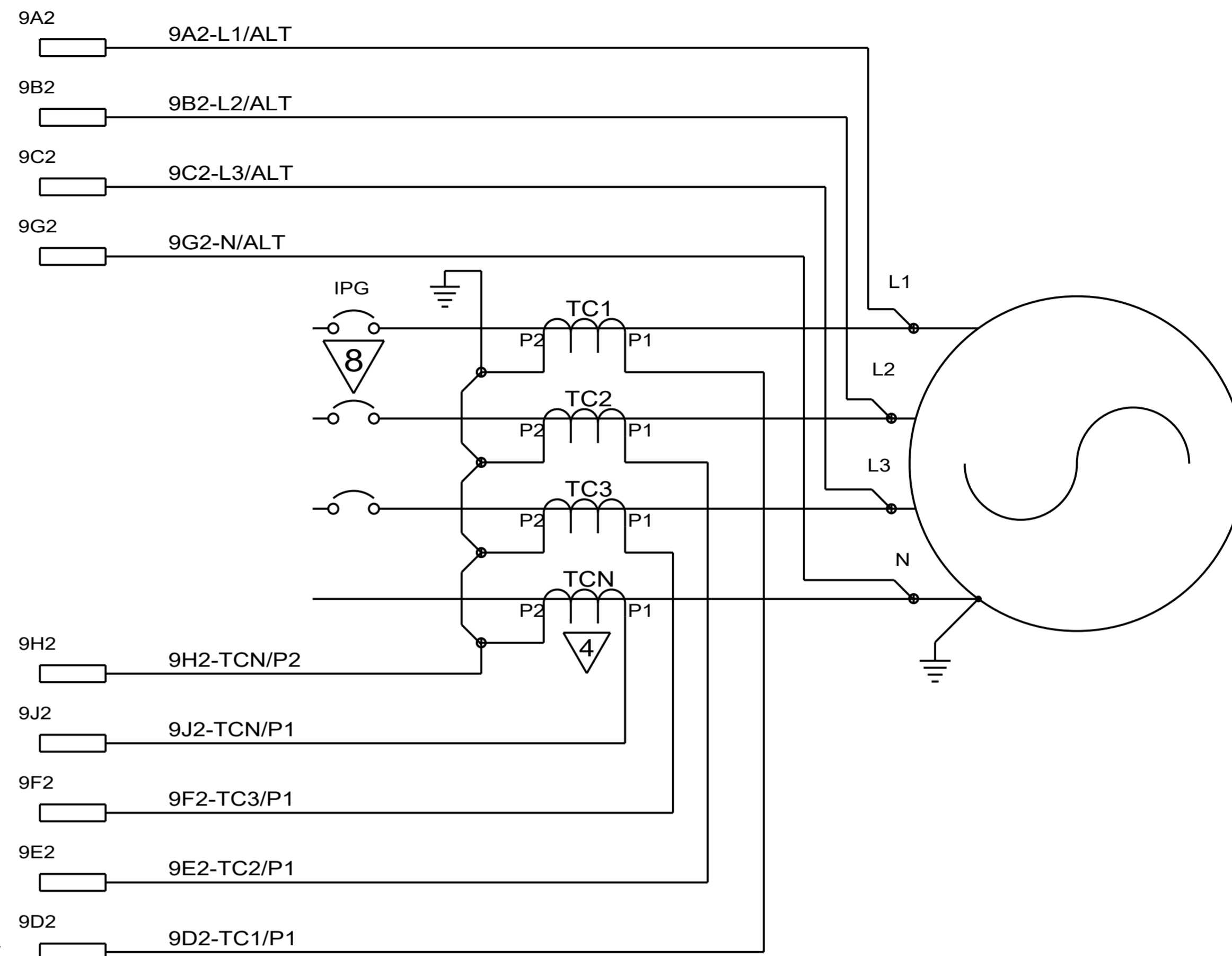
Rev.	Descripción	Fecha	Modificado	Título: KIT PARA ESCAPE SILCAP3-150-200KW				Cantidad de pzas:	01
D	Cambia descripción de ítem 13	12/08/2022	JA Ortiz	Dibujó: JEMM	Revisó: ELOY M	Clave SW: M85101300310	Material para corte en (mm):	VARIOS	
C	Cambia diametro de entrada a silenciador	21/04/2021	JA Ortiz	Aprobó: SERGIO M	Fecha de Emisión: --	Clave ERP: M85101300310	Material:	VARIOS	
Cliente: N/A		OV: N/A				Depto.: Ingeniería	Plano: 1	TOLERANCIAS:	
						Acot: mm.(pulg.)	De: 1	CNC: +/- 0.5mm	Calibre: VARIOS
						Scale: 1:25		CORTE: +/- 2mm	Peso en (kg): VARIOS
								DOBLEZ: +/- 2mm	
								ROLADO: +/- 2mm	
								ENSAMBLES: +/-3 mm	
						GEMM: --		COLOR: --	AREA (m2):

Si tiene duda - Pregunte



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Diagrama eléctrico de conexión. Motor PERKINS ANÁLOGO				Cantidad de piezas:
C	AGREGA CONEXIÓN GOBERNADOR Y SWITCHES (PA,TA)	28/03/2022	Antonio R.					N/A
D	SE ACTUALIZA NOTA 10.	18/08/2022	Julio P.					Medida para corte mm:
Cliente				O.V.				N/A
N/A				N/A				Material:
								Calibre:
				Depto.: Ingeniería Plano: 1 Acot.: mm(PULG) Escala: DRAWING SCALE De: 3 GEM: -- Color: N/A				TOLERANCIAS CNC: +/- 0.5mm CORTE: +/- 2mm DOBLEZ: +/- 2mm ROLADO: +/- 2mm ENSMABLES: +/- 3mm
				Dibujo: Francisco Y.G.O. Revisó: Fabian H.R. Aprobó: Andres A.F. Fecha de emisión: 02/03/2021				Clave ERP: A0001436865 Material: N/A Calibre: N/A Peso Kg: N/A



CONECTOR DEUTSCH

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título:		Cantidad de piezas:
C	AGREGA CONEXIÓN GOBERNADOR Y SWITCHES (PA,TA)	26/03/2022	Antonio R.	Diagrama de conexión para monitoreo de tensión y corriente de alternador		N/A
D	SE ACTUALIZA NOTA 10.	18/08/2022	Julio P.			Medida para corte mm:
Cliente: O.V.				Dibujó: Francisco Y.G.O. Revisó: Fabian H.R. Aprobó: Andres A.F. Fecha de emisión: 02/03/2021		Material: N/A
N/A N/A						Calibre: N/A
						Depto.: Ingeniería Plano: 2 Acot.: mm(PULG) Escala: DRAWING SCALE De: 3 TOLERANCIAS: CNC: +/- 0.5mm, CORTE: +/- 2mm, DOBLEZ: +/- 2mm, ROLADO: +/- 2mm, ENSMABLES: +/- 3mm
				GEM: -- Color: N/A		

NOMENCLAUTRA			
MA	MOTOR DE ARRANQUE	H20	LINEA PARA ALIMENTACIÓN DE PRECALENTADOR
BE	BOMBA DE ELEVACIÓN	TC	(1-3,N) TRANSFORMADORES DE CORRIENTE
SA	SOLENOIDE AUXILIAR	IPG	INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DE GENERADOR
SAA	SOLENOIDE AUXILIAR DE ARRANQUE	LE	(1-3,N) LINEAS PARA MONITOREO DE EMERGENCIA
VC	VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	TTC	PUNTOS DE CONEXIÓN EN TABLERO DE CONTROL
ACB	ALTERNADOR CARGADOR DE BATERÍAS	IPR	MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN
SNAR	SENSOR NIVEL DE AGUA EN RADIADOR	L1R/NR	BORNES PARA ALIMENTACIÓN DE RESISTENCIA (127VCA)
SPA	SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE	9A1	P9
STA	SENSOR DE TEMPERATURA EN AGUA	9B1	E10
SNC	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	9C1	E2
D	(1-2) DIODOS DE PROTECCIÓN	9E1	E11
VCC	BATERÍA	9D1	E3
PC	PRECALENTADOR	9H1	P28
TP1	TERMOSTATO DE PRECALENTADOR	9F1	P26
E10	POSITIVO DE LA BATERIA	9G1	P25
E11	CARGA DE ALTERNADOR	3A2	P27
P9	NEGATIVO DE BATERIA	3C2	P30
E2	SEÑAL DE ARRANQUE	9J1	P24
E3	SEÑAL DE PARO/VALVULA DE COMBUSTIBLE	3B2	BPE-E
P24	TIERRA COMÚN DE SENSORES	9A2	L1E
P25	SENSOR DE TEMPERATURA EN AGUA	9B2	L2E
P26	SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE	9C2	L3E
P27	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	9G2	N
P28	SENSOR DE AGUA EN RADIADOR	9H2	TC0
P30	SENSOR DE FUGA DE COMBUSTIBLE EN BASE DOBLE TANQUE	9J2	TCN
BPE-E	BOTON PARO DE EMERGENCIA EXTERNO	9F2	TC3
H10	NEUTRO PARA ALIMENTACIÓN DE PRECALENTADOR	9E2	TC2
		9D2	TC1
		EV	ELECTRO VÁLVULA

TABLA DE CONDUCTORES									
ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm
GND/P9	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	P9-9A1	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
(SA+)-E10	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	E10-PB1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
(B+)-(SA+)	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	E2-9C1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
(B+)-SAA/1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	E11-9E1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
SAA-E2	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	E3-9D1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
SAA-GND	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	P28-9H1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
(ACB D+)-E11	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	P26-9F1	AZUL	2.02mm ²	14	xxx
GND-(ACB B-)	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	P25-9G1	AZUL	2.02mm ²	14	xxx
GND-D2	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	P27-3A1	AZUL	2.02mm ²	14	xxx
D2-VC	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	P30-3C1	AZUL	2.02mm ²	14	xxx
VC-E3	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	P24-9J1	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
SNAR/CE3	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	(BPE-E)-3B1	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
SNAR-D/P28	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx	9A2-L1/ALT	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
GND-SNAR/B	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	9B2-L2/ALT	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
SPA-P26	AZUL	2.02mm ²	14	xxx	9C2-L3/ALT	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
STA-P25	AZUL	2.02mm ²	14	xxx	9G2-N/ALT	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
SNC-P27	AZUL	2.02mm ²	14	xxx	9H2-TCN/P2	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
SFC-P30	AZUL	2.02mm ²	14	xxx	9J2-TCN/P1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
GND-SFC	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	9F2-TC3/P1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
GND-P24	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	9E2-TC2/P1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
(BPE-E13)-BPE	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	9D2-TC1/P1	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx
GND-(BPE-E/14)	GRIS	2.02mm ²	14	xxx	EV/A2-N	GRIS	2.02mm ²	14	xxx
					EV/A1-F	NEGRO	2.02mm ²	14	xxx

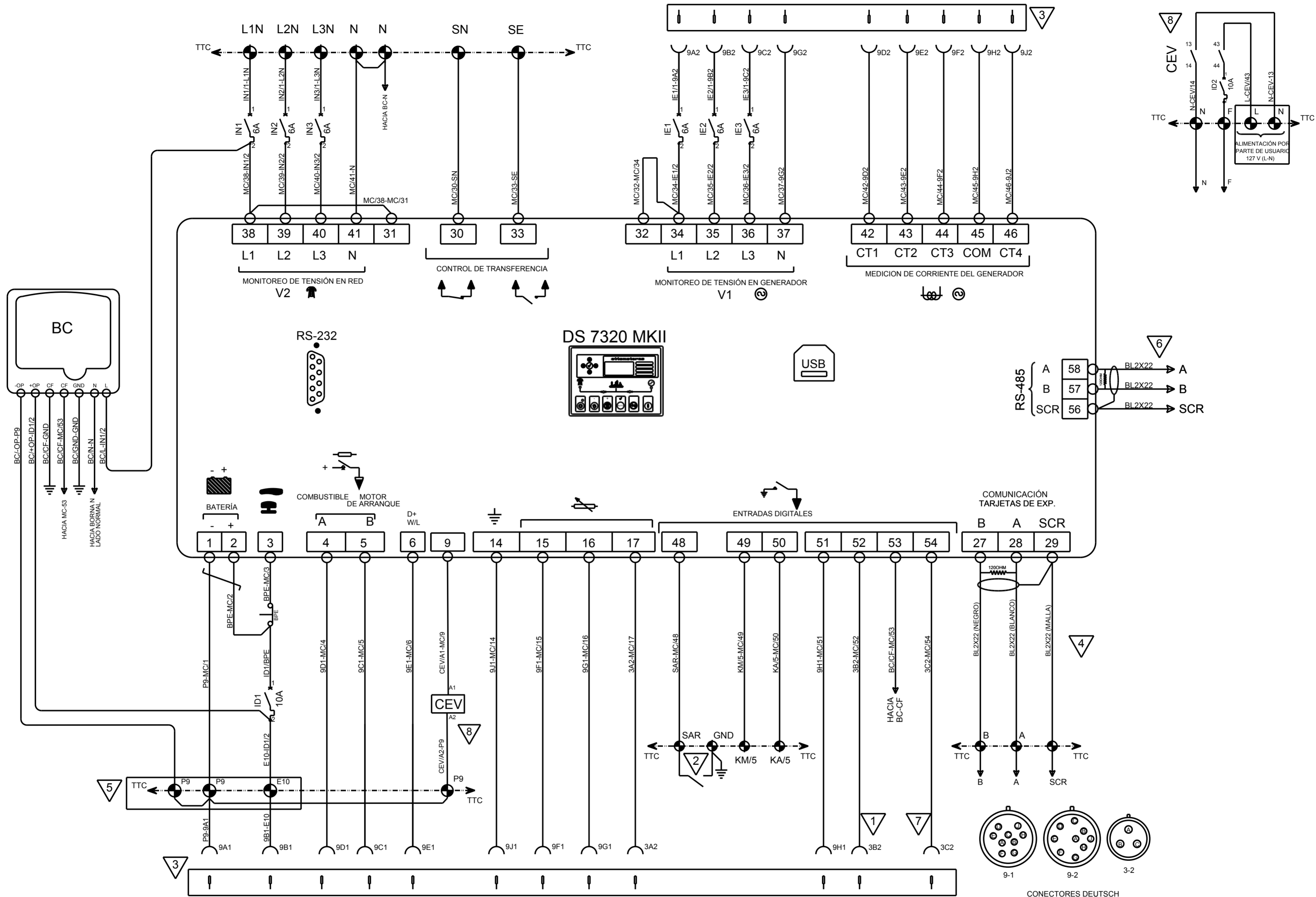
- NOTAS
- CONEXIÓN HACIA TABLILLA INSTALADA EN TABLERO DE CONTROL (TTC) VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE
 - BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA INSTALADO EN CASETA ACÚSTICA
 - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (ACCESORIO OPCIONAL)
 - CONECTAR WK AL TORNILLO MAS CERCANO DEL MOTOR SIN AFECTAR SU OPERACIÓN
 - PRECALENTADOR, SOLO EN EQUIPOS AUTOMÁTICOS, NO INSTALARSE EN EQUIPOS MANUALES. LA ALIMENTACIÓN Y PROTECCIÓN DEL CIRCUITO ES POR PARTE DEL USUARIO.
 - LA CONEXIÓN DEL D+ ES A TRAVÉS DEL CONECTOR AL PUNTO L NUMERO DE PARTE 12162193
 - CONECTORES DESUTSCH SOLO PARA EQUIPOS GENÉRICOS Y MANUALES
 - INTERRUPTOR A PIE DE GENERADOR. ACCESORIO ESTÁNDAR EN EQUIPOS CON CORRIENTE NOMINAL HASTA 630A
 - LOS TCs SE INSTALARAN DENTRO DEL ALTERNADOR CUANDO EL MODULO DE CONTROL SE ECUENTRE SOBRE EL CONJUNTO MOTOR-GENERADOR
 - UNIDAD CALEFACTORA DE DEVANADOS (SOLO SI LA OV LO REQUIERE). LA ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO SERÁ SUMINISTRADA POR EL USUARIO (220V).
 - CONEXIÓN SOLIDA A BORNE NEGATIVO A TRAVÉS DE BARRA DE COBRE. BLOQUE DE TIERRAS, CONECTAR AQUÍ TODOS LOS CONDUCTORES DE TIERRA. NO LLEVARLAS A CAJA DE CONEXIONES
 - SOLO COLOCAR ELECTRO VÁLVULA CUANDO SEA REQUERIDA POR LA ORDEN DE VENTA.
 - LINEA DE ALIMENTACIÓN PROVENIENTES DE CONTACTOR CEV.
 - ARREGLO DE SWITCHES DE PRESION Y TEMP. REVISAR O.V.
 - CONEXIÓN DE GOBERNADOR ELECTRÓNICO. REVISAR O.V.

SIMBOLOGÍA

	CONEXIÓN HACIA NEUTRO DEL SISTEMA
	CONEXIÓN HACIA BARRA DE TIERRA
	MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN TÉRMICA
	CLEMA (BORNE) DE CONEXIÓN
	PRECALENTADOR
	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE TIPO DONA
	UNIDAD CALEFACTORA DE DEVANADOS
	BOTON PARO DE EMERGENCIA
	CONECTOR TIPO DEUTSCH HEMBRA
	CONECTOR TIPO DEUTSCH MACHO
	POTENCIÓMETRO REGULABLE PARA RESISTENCIA CALEFACTORA
	ELECTRO VÁLVULA

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Nomenclatura, notas, simbología y tabla de conductores				Cantidad de piezas:	N/A
C	AGREGA CONEXIÓN GOBERNADOR Y SWITCHES (PA,TA)	28/03/2022	Antonio R.					Medida para corte mm:	N/A
D	SE ACTUALIZA NOTA 10.	18/08/2022	Julio P.					Material:	N/A
Cliente: N/A O.V. N/A				Dibujó: Francisco Y.G.O.	Revisó: Fabian H.R.	Clave ERP: A0001436865		Calibre:	N/A
				Aprobó: Andres A.F.	Fecha de emisión: 02/03/2021	Depto.: Ingeniería Plano: 3 Acot.: mm(PULG) Escala: DRAWING SCALE De: 3 TOLERANCIAS CNC: +/- 0.5mm CORTE: +/- 2mm DOBLEZ: +/- 2mm ROLADO: +/- 2mm ENSMABLES: +/- 3mm		Peso Kg:	N/A
				GEM: -- Color: N/A		ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS			



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Diagrama de control. Módulo DSE 7320 MKII para motor análogo.			Cantidad de piezas:
D	SE AGREGAN PUNTES EN CONTACTO SE Y SN. SE RETIRAN CLEMAS	30/06/2023	Julio P.	Dibujó: Francisco Y.G.O. Revisó: Fabian H.R. Aprobó: Andres A.F. Fecha de emisión: 26/11/20			--
C	SE ACTUALIZA NOTA 9.	09/06/2023	Juan Trejo.				Clave ERP: A0001080121
Cliente: N/A O.V.: N/A							Medida para corte mm: --
							Depto.: Ingeniería Plano: TOLERANCIAS Acot.: mm(PULG) Escala: 1 CNC: +/- 0.5mm Escala: -- De: 2 CORTE: +/- 2mm De: 2 ROLADO: +/- 2mm De: 2 ENSMABLES: +/- 3mm
				GEM: Color:			Calibre: --
				ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS			Peso Kg: --

NOMENCLAUTRA

N	NEUTRO	
GND	TIERRA	
9A1	NEGATIVO DE LA BATERIA	
9B1	POSITIVO DE LA BATERIA	
9C1	SEÑAL DE ARRANQUE	
9D1	SEÑAL DE PARO/VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	
9E1	CARGA DEL ALTERNADOR	
9H1	SENSOR DE AGUA EN RADIADOR	
9J1	TIERRA COMUN DE SENSORES	
9A2	L1 GENERADOR	
9B2	L2 GENERADOR	
9C2	L3 GENERADOR	
9G2	NEUTRO DE GENERADOR	
9D2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L1	
9E2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L2	
9F2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE L3	
9H2	COMÚN DE TRANSFORMADORES DE CORRIENTE	
9J2	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE NEUTRO	
3A2	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)	
3B2	BOTON PARO DE EMERGENCIA EXTERNO	
SAR	SEÑAL DE ARRANQUE REMOTO	
BPE-E	BOTON PARO DE EMERGENCIA EXTERNO	
BC	CARGADOR DE BATERIAS	
IE	(1-3)MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN TÉRMICA	
IN1	MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DEL BC	
ID	(1) MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN DEL MÓDULO C.D.	
SAR	SEÑAL DE ARRANQUE REMOTO	
TTC	TABLILLA DE CONEXIÓN EN TABLERO DE CONTROL	
TC	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE	
L1N L2N L3N	} LINEAS DE RED NORMAL	
KM/5		ESTATUS DE RED NORMAL
SN		SEÑAL DE RED NORMAL
SE	SEÑAL DE EMERGENCIA	
N	NEUTRO	
KA/5	ESTATUS DE EMERGENCIA	

TABLA DE CONDUCTORES

ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	ETIQUETA	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm		
BC/-OP-P9	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	MC/44-9F2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
BC/+OP-ID1/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	MC/45-9H2	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
BC/CF-GND	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	MC/46-9J2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
BC/CF-MC/53	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	P9-9A1	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
BC/GND-GND	✂	VERDE	0.82mm²	18	xxx	P9-MC/1	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
BC/N-N	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	BPE-MC/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
BC/L-IN1/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	E10-ID1/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
MC/38-IN1/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	ID1/1-BPE	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
MC/39-IN2/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	BPE-MC/3	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
MC/40-IN3/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9B1/E10	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
MC/41-N	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	9D1-MC/4	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
IN1/1-L1N	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9C1-MC/5	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
IN2/1-L2N	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9E1-MC/6	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
IN3/1-L1N	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9J1-MC/14	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/30-SN	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9F1-MC/15	✂	AZUL	0.82mm²	18	xxx
MC/31-MC/38	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9G1-MC/16	✂	AZUL	0.82mm²	18	xxx
MC/32-MC/34	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	3A2-MC/17	✂	AZUL	0.82mm²	18	xxx
MC/33-SE	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	SAR-MC/48	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/34-IE1/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	KM/5-MC/49	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/35-IE2/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	KA/5-MC/50	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/36-IE3/2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	9H1-MC/51	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/37-9G2	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx	3B2-MC/52	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
IE1/1-9A2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	3C2-MC/54	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
IE2/1-9B2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	CEV/A1-MC/9	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx
IE3/1-9C2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	CEV/A2-P9	✂	GRIS	0.82mm²	18	xxx
MC/42-9D2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	N-CEV-13	✂	GRIS	2.08mm²	14	xxx
MC/43-9E2	✂	NEGRO	0.82mm²	18	xxx	N-CEV14	✂	GRIS	2.08mm²	14	xxx
ID2/2-F	✂	NEGRO	2.08mm²	14	xxx	L-CEV/43	✂	NEGRO	2.08mm²	14	xxx
						CEV/44-ID2/1	✂	NEGRO	2.08mm²	14	xxx

NOTAS

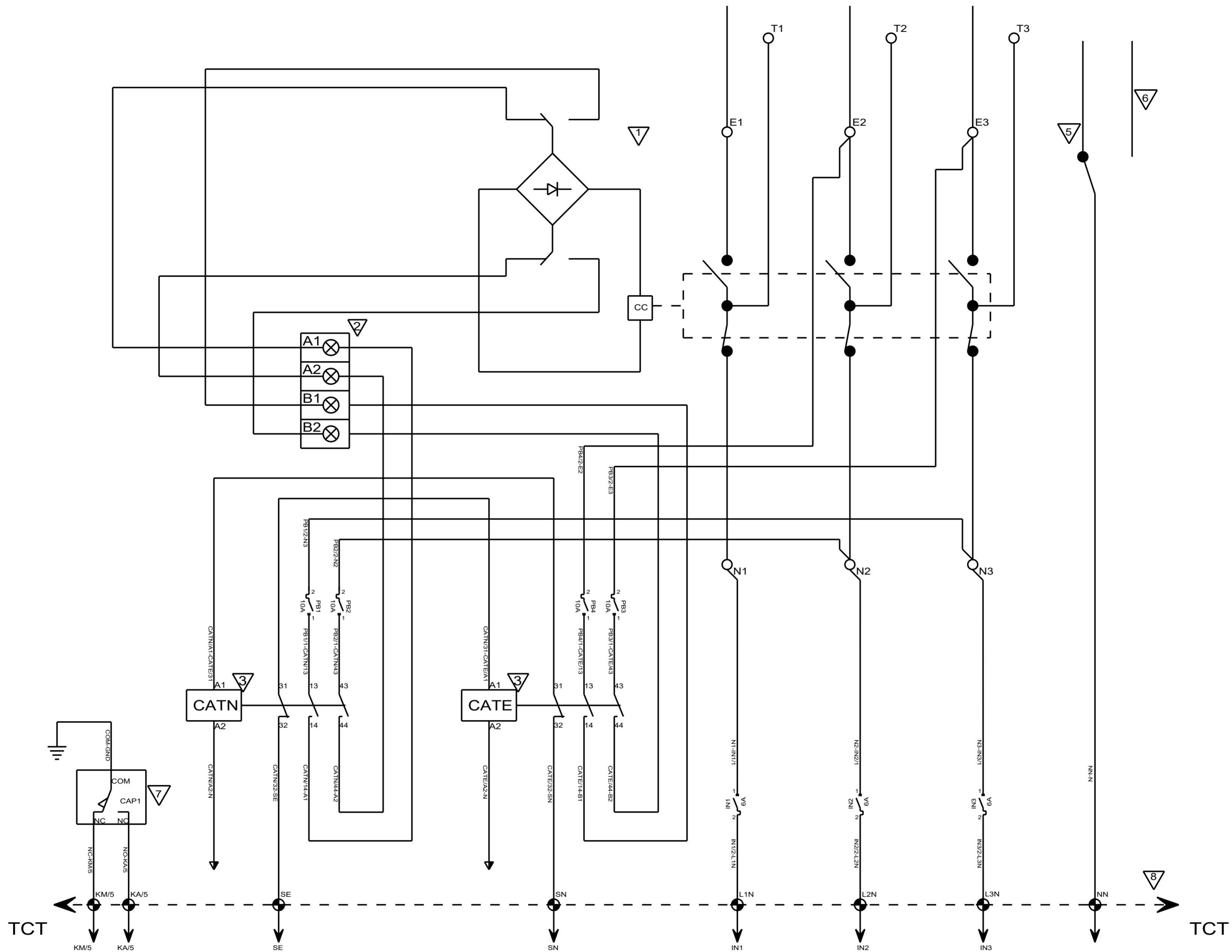
- 1 BOTÓN DE PARO EMERGENCIA INSTALADO EN LA CASETA ACÚSTICA
- 2 SEÑAL DE ARRANQUE REMOTO, CONTACTO SECO SUMINISTRADO POR EL CLIENTE. EL NÚMERO DE CLEMAS SAR Y GND DEPENDERÁ DEL NÚMERO DE TABLEROS ESCLAVOS INDICADOS EN LA OV.
- 3 CONEXIÓN HACIA CONECTORES DEUTSCH MACHO PROVENIENTES DEL MOTOR VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE
- 4 TERMINALES PARA CONEXÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN CONEXIÓN MODBUS.
- 5 COLOCAR LOS BORNES NECESARIOS PARA ALIMENTACIÓN DE ELEMENTOS EXTERNOS
- 6 TERMINALES PARA CONEXÓN DE MÓDULOS DE COMUNICACIÓN PUERTO RS485, MODBUS RTU.
- 7 SWITCH SENSOR DE FUGA DE COMBUSTIBLE. SOLO PARA EQUIPOS CON BASE TANQUE DOBLE PARED O SUB BASE TANQUE DOBLE PARED
- 8 CONTACTOR DE ELECTROVALVULA (SOLO SI LA OV LO SOLICITA)
- 9 CONFIGURAR ESTAS ENTRADAS COMO "DIGITAL INPUT" FUNCTION "OIL PRESSURE SWITCH O COLOANT TEMPERATURE SWITCH" POLARITY "CLOSE TO ACTIVE" SOLO MOTORES PERKINS SERIE 4000

SIMBOLOGÍA

- CONEXIÓN HACIA NEUTRO DEL SISTEMA
- CONEXIÓN HACIA BARRA DE TIERRA
- MINI INTERRUPTOR DE PROTECCIÓN TÉRMICA
- CLEMA (BORNE) DE CONEXIÓN
- CABLE PAR TRENZADO
- CONTACTO NORMALMENTE ABIERTO
- CONTACTO NORMALMENTE CERRADO
- BOTON PARO DE EMERGENCIA
- CONECTOR TIPO DEUTSCH HEMBRA
- CONECTOR TIPO DEUTSCH MACHO

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Nomenclatura, notas, simbología y tabla de conductores				Cantidad de piezas:
D	SE AGREGAN PUENTES EN CONTACTO SE Y SN. SE RETIRAN CLEMAS	30/06/2023	Julio P.					--
C	SE ACTUALIZA NOTA 9.	09/06/2023	Juan Trejo					--
Cliente		O.V.		Clave ERP: A0001080121				Medida para corte mm:
N/A		N/A		Dibujó: Francisco Y.G.O.	Revisó: Fabian H.R.	Material: --		
				Aprobó: Andres A.F.	Fecha de emisión: 26/11/20	Calibre: --		
						Depto.: Ingeniería Plano: TOLERANCIAS Acot.: mm(PULG) 2 CNC: +/- 0.5mm Escala: -- De: 2 CORTE: +/- 2mm 2 DOBLEZ: +/- 2mm ROLADO: +/- 2mm ENSMABLES: +/- 3mm		
						GEM: Color:		
				ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS				Peso Kg: --



Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó
A	Liberado para producción	26/11/20	F.Y.G.O.
B	Actualiza diagrama	05/11/21	J.A.R.Z.

Cliente: **N/A** O.V.: **N/A**

Título: Diagrama de control de unidad ATS doble tiro. Unidad de transferencia en transición abierta. Tension de accionamiento 220VCA. Configuración ANEXA		Cantidad de piezas:	
Dibujó: Francisco Y.G.O. Revisó: Fabian H.R. Aprobó: Andres A.F. Fecha de emisión: 26/11/20		Medida para corte mm:	
Cliente: N/A O.V.: N/A		Material:	
Depto.: Ingeniería Plano: TOLERANCIAS		Escala: mm(PULG) 1 CNC: +/- 0.5mm De: 2 DOBLEZ: +/- 2mm ROLADO: +/- 2mm ENSMABLES: +/- 3mm	
GEM:		Color:	



ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS

SIMBOLOGIA GENERAL

- INDICA CONEXION HACIA NEUTRO DEL SISTEMA
- INDICA CONEXION HACIA BARRA DE TIERRA
- MINI INTERRUPTOR
- CONTACTOR AUXILIAR
- PUENTE RECTIFICADOR
- CLEMA (BORNE) DE CONEXION DE CONTROL
- TERMINAL DE CONEXION (ZAPATA DE EMPALME)
- BORNE DE CONEXION DE POTENCIA
- BORNES DE CONEXION DE CONTROL PROPIOS DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
- CONTACTO AUXILIAR DE POSICION PROPIO DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA (NA O NC)
- DENOTA CABLEADO DE CONTROL Y MONITOREO
- DENOTA ELEMENTOS DE TRANSMISION DE POTENCIA. CABLE O SOLERA DE COBRE

NOMENCLAUTRA

- CATN CONTACTOR AUXILIAR PARA CIERRE DE NORMAL
- CATE CONTACTOR AUXILIAR PARA CIERRE DE EMERGENCIA
- CC BOBINA DE CONTROL
- CAP 1 CONTACTOS DE POSICION PROPIOS DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
- PB 1-4 INTERRUPTORES DE PROTECCION A LA BOBINA
- TT1C RIEL DE BORNES DE CONEXION MONTADO EN LA PLANTINA DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
- A1, A2 TERMINALES DE CONEXION PARA CONTROL DE BOBINA
- B1, B2 TERMINALES DE CONEXION PARA CONTROL DE BOBINA
- N1(F1) } TERMINALES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE FUERZA DEL LADO NORMAL (RED CFE)
- N2(F2) }
- N3(F3) }
- E1(F1) } TERMINALES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE FUERZA DEL LADO EMERGENCIA (GENERADOR)
- E2(F2) }
- E3(F3) }
- T1(F1) } TERMINALES DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA PARA LA CONEXION DE LA CARGA
- T2(F2) }
- T3(F3) }

NOTAS

- EL SISTEMA SE MUESTRA DESENERGIZADO Y CON LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA EN POSICION DE SUMINISTRO NORMAL (CFE)
- EL CABLEADO DESPUES DE LAS TERMINALES A1 A2 B1 Y B2 ES PARTE DEL EQUIPO ORIGINAL
- ENTRE LOS CONTACTORES CATN Y CATE EXISTE UN INTERLOCK ELECTRICO
- SEÑALES PARA CONTROL ELECTRICO DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA.
- LA BARRA DE NEUTROS DEBE COINCIDIR CON LA CAPACIDAD NOMINAL (AMPERAJE) DE LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA
- BARRA PARA TIERRA FISICA AISLADA DEL NEUTRO CONECTAR SOLIDAMENTE AL SISTEMA DE TIERRAS DEL USUARIO FINAL.
- CONTACTO AUXILIAR INTALADO AL COSTADO DE LA UNIDA DE TRANSFERENCIA
- PUNTOS DE INTERCONEXION EN DIAGRAMA DE CONTROL. VER DIAGRAMA CORRESPONDIENTE

NOMENCLAUTRA TT1C

- LN1 } TERMINALES PARA LECTURA DE TENSION DE RED NORMAL (CFE)
- LN2 }
- LN3 }
- LE1 } TERMINALES PARA LECTURA DE TENSION EN DEL GENERADOR DE EMERGENCIA
- LE2 }
- LE3 }
- SE SEÑAL PARA CIERRE DE LADO NORMAL 220VCA
- SN SEÑAL PARA CIERRE DE LADO EMERGENCIA 220VCA
- KM/5 ESTATUS DE RED NORMAL
- KA/5 ESTATUS DE RED DE EMERGENCIA
- NE NEUTRO DE RED DE EMERGENCIA
- NS NEUTRO DE RED NORMAL
- TCT BLOQUE DE CONEXIONES PARA CONTROL DE ATS Y MONITOREO

TABLA DE CONDUCTORES

NÚMERO	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm	NÚMERO	COLOR	SECCIÓN TRANSVERSAL	EQUIVALENTE AWG	LONGITUD cm
N1-IN1/1	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	CATN/14-A1	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx
N2-IN2/1	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	CATN/44-A2	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx
N3-IN3/1	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	CATE/14-B1	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx
CATE/32-SN	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	CATE/44-B2	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx
CATN/32-SE	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	IN1/2-L1N	NEGRO	2.08mm ²	18	xxx
CATN/A1-CATE/31	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	IN2/2-L2N	NEGRO	2.08mm ²	18	xxx
CATN/31-CATE/A1	NEGRO	0.82mm ²	18	xxx	IN3/2-L3N	NEGRO	2.08mm ²	18	xxx
PB2/2-N2	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	NN-N	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB2/1-CATN/43	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	NC-KA/5	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB1/2-N3	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	CATE/A2-N	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB1/1-CATN/13	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	CATN/A2-N	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB4/2-E2	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	NO-KM/5	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB4/1-CATE/13	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx	COM-GND	GRIS	0.82mm ²	18	xxx
PB3/2-E3	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx					
PB3/1-CATE/43	NEGRO	2.08mm ²	14	xxx					

Generac se reserva el derecho de hacer modificaciones sin aviso con el fin de mejorar nuestros equipos.

REV	Descripción	Fecha	Modificó	Título: Diagrama de control de unidad ATS doble tiro.Unidad de transferencia en transicion abierta. Tension de accionamiento 220VCA. Configuración ANEXA	Cantidad de piezas: Medida para corte mm: Material: Calibre: Peso Kg:
A	Liberado para producción	26/11/20	F.Y.G.O.		
B	Actualiza diagrama	05/11/21	J.A.R.Z.		
Cliente: O.V.				Dibujó: Francisco Y.G.O. Aprobó: Andres A.F.	Revisó: Fabian H.R. Fecha de emisión: 26/11/20
N/A					
ESTE DIBUJO Y LOS ANEXOS ENTREGADOS AL DESTINATARIO SON PROPIEDAD DE GENERAC. QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN LA COMUNICACIÓN A TERCEROS O EL EMPLEO DE SU CONTENIDO SON DERECHOS RESERVADOS					