

Motores verticales flecha hueca.

HS100

Motores HS100 de eficiencia NEMA Premium son diseñados para operar con bombas de pozo profundo, las cuales demandan altas cargas de empuje axial descendente. Estos motores verticales flecha hueca pueden operar en interior o intemperie, ya que por su diseño totalmente cerrado TCCVE, los bobinados, baleros, estator y rotor están libres de contaminación por polvo, humedad, basura y ataque de roedores, lo que garantiza un funcionamiento confiable y una larga vida útil. Los motores están provistos con brida tipo "P" para facilitar el montaje directo a la bomba.

Especificaciones:

25 a 300 HP.

Factor de servicio de 1.15, a 40 °C ambiente.

2 polos (3600RPM) y 4 polos (1800 RPM).

Disponible en armazones desde 250TP hasta 440TP*.

Trifásicos, 60 Hz con voltaje:

230/460 V a partir de armazón 250TP hasta 400TP.

460V Y-D en armazones 440TP. devanados.

Brida P.

Trinquete de NO retroceso.

Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:

NOM-016-ENER 2016.

Eficiencia Premium.

Valores de eficiencia de acuerdo a la tabla 12-12 de NEMA MG1

Aislamiento clase F, elevación de temperatura Clase B @1.0 F.S.

Diseño NEMA B, excepto donde se indique, servicio continuo.

Protección IP54.

*Motor de 250 y 300 HP semi abierto con protección IP23.

Totalmente Cerrado con Ventilación Exterior (TCVE)

Características para una larga vida:

Carcasa y Escudos – Construidos en fundición gris para una estructura integral excepcional y resistente a la corrosión, equipado con techo de protección, trinquete de NO retroceso y dispositivos para izar . Cuenta además con drenes de condensación tipo T (T-drains).

Rotor – El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen pérdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y se incluye una flecha fabricada en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo

Estator – Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico Premium y alambre magneto de cobre para así reducir pérdidas y elevar la eficiencia. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator disminuye la densidad de flujo e incrementa la capacidad de enfriamiento. Una mayor sección transversal en los conductores permite reducir las pérdidas por resistencia en el estator.

Ventilación – Su diseño reduce pérdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una óptima ventilación. El capuchón de fundición gris es ofrecido en todos los tamaños de armazón.

Modificable y personalizado – Todos los motores Siemens cuentan con una amplia variedad de modificaciones que hacen posible cumplir con el motor específico que usted necesita.



Aislamiento – Motores provistos con un sistema de aislamiento para uso con inversor Clase F no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B, que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por la norma NEMA MG1-2006, parte 31. Todos los motores adecuados para uso con variador de frecuencia.

Rodamientos – Son reengrasables y sobredimensionados en todos los tamaños con tapas - balero en fundición gris. Es suministrado un rodamiento de bolas en lado accionamiento (rodamiento guía) y uno o dos rodamientos de contacto angular en lado ventilador (rodamientos de carga) con lo cual es posible soportar hasta 5500 Kg de carga axial, **además los motores con armazón 405TP y mayores están provistos de fábrica con una protección térmica "PR". Cuenta con dispositivos de lubricación Alemite a la entrada y tubo de alivio de grasa a la salida para facilitar su mantenimiento.**

Lubricación – Grasa SHELL GADUS® S2 V220 AC2 a base de litio/calcio, ideal para aplicaciones con alta carga axial proporcionando hasta cuatro veces la vida de lubricación de otras grasas y/o aceites.

Caja de conexiones – Fabricada en fundición gris con dimensiones mayores a los estándares industriales, provista de un corte diagonal, empaques de neopreno y permite la rotación en ángulos de 90° para facilitar y agilizar su conexión. Dispositivo de puesta a tierra dentro de la caja y terminales clara y permanentemente marcadas.

Resistencia a la corrosión – Construcción en fundición gris, ventilador metálico, pintura esmalte alquídico modificado, color gris piedra (RAL 7030).

