

HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente : GASTELUM Y GASTELUM ELECTRICIDAD SA DE CV																			
Línea del producto : W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico	Código del producto : 12860616 Catalog # : 20018ET3EM447TW																		
Carcasa : 445/7T Potencia : 200 HP (150 kW) Polos : 4 Frecuencia : 60 Hz Tensión nominal : 230/460 V Corriente nominal : 460/230 A Corriente de arranque : 3128/1564 A Ip/In : 6.8x(Cód. G) Corriente en vacío : 140/70.0 A Rotación nominal : 1785 rpm Resbalamiento : 0.83 % Torque nominal : 588 ft.lb Torque de arranque : 229 % Torque máximo : 250 % Clase de aislamiento : F Factor de servicio : 1.15 Momento de inercia (J) : 76.2 sq.ft.lb Categoría : B	Tiempo de rotor bloqueado : 28s (frío) 16s (caliente) Elevación de temperatura : 80 K Régimen de servicio : Cont.(S1) Temperatura ambiente : -20°C hasta +40°C Altitud : 1000 m Grado de protección : IP55 Método de refrigeración : IC411 - TEFC Forma constructiva : F-1 Sentido de giro ¹ : Ambos Nivel de ruido ² : 73.0 dB(A) Método de Arranque : Partida directa Masa aproximada ³ : 2306 lb																		
<table border="1"> <tr> <td>Potencia</td> <td>25%</td> <td>50%</td> <td>75%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Rendimiento (%)</td> <td>0.000</td> <td>95.8</td> <td>96.2</td> <td>96.2</td> </tr> <tr> <td>Cos Φ</td> <td>0.00</td> <td>0.73</td> <td>0.82</td> <td>0.85</td> </tr> </table>	Potencia	25%	50%	75%	100%	Rendimiento (%)	0.000	95.8	96.2	96.2	Cos Φ	0.00	0.73	0.82	0.85	Fuerzas en la fundación Tracción máxima : 3387 lb Compresión máxima : 5693 lb			
Potencia	25%	50%	75%	100%															
Rendimiento (%)	0.000	95.8	96.2	96.2															
Cos Φ	0.00	0.73	0.82	0.85															
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal																			
<table border="1"> <tr> <td>P1 (0,9;1,0)</td> <td>P2 (0,5;1,0)</td> <td>P3 (0,25;1,0)</td> <td>P4 (0,9;0,5)</td> <td>P5 (0,5;0,5)</td> <td>P6 (0,5;0,25)</td> <td>P7 (0,25;0,25)</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>3.2</td> <td>2.9</td> <td>2.0</td> <td>1.3</td> <td>0.9</td> <td>0.5</td> </tr> </table>	P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)	4.0	3.2	2.9	2.0	1.3	0.9	0.5					
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)													
4.0	3.2	2.9	2.0	1.3	0.9	0.5													
<table border="1"> <tr> <td></td> <td><u>Delantero</u></td> <td><u>Trasero</u></td> </tr> <tr> <td>Tipo de cojinete :</td> <td>6319 C3</td> <td>6316 C3</td> </tr> <tr> <td>Sello :</td> <td>WSeal</td> <td>WSeal</td> </tr> <tr> <td>Intervalo de lubricación :</td> <td>8000 h</td> <td>10000 h</td> </tr> <tr> <td>Cantidad de lubricante :</td> <td>45 g</td> <td>34 g</td> </tr> <tr> <td>Tipo de lubricante :</td> <td colspan="2">Mobil Polyrex EM</td> </tr> </table>			<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>	Tipo de cojinete :	6319 C3	6316 C3	Sello :	WSeal	WSeal	Intervalo de lubricación :	8000 h	10000 h	Cantidad de lubricante :	45 g	34 g	Tipo de lubricante :	Mobil Polyrex EM	
	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>																	
Tipo de cojinete :	6319 C3	6316 C3																	
Sello :	WSeal	WSeal																	
Intervalo de lubricación :	8000 h	10000 h																	
Cantidad de lubricante :	45 g	34 g																	
Tipo de lubricante :	Mobil Polyrex EM																		
Notas: USABLE @208V 509A SF 1.00 SFA 509A																			
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.	Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.																		
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha															
Ejecutor																			
Verificador																			
Fecha	27/02/2024		Pagina 1 / 1	Revisión															

